

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по проведению тематических бесед, посвященных
Дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий,
с обучающимися по профессии 23.01.03 «Автомеханик»

Разработчики: Мишков А.Ю.
мастер производственного обучения;
Черенков А.Ю.
мастер производственного обучения.

Авторы: Мишков А.Ю. , мастер производственного обучения;
Черенков А.Ю., мастер производственного обучения.

Рецензенты:

Е.Д. Берлева, зам. директора о УПР и М

О.В. Ишутина, зав. методическим кабинетом

Методические рекомендации предназначены для практического использования кураторами на кураторских часах.

СОГЛАСОВАНО

на заседании предметной
(цикловой) комиссии
мастеров производственного обучения вождению

Протокол № 3

от «12» 10. 2018г.

Председатель ПЦК: Е.Н. Невареных

Цель: Профилактика дорожно-транспортного травматизма и формирование «транспортной культуры»

Задачи:

- *познакомить с данными по дорожно-транспортным происшествиям в мире и нашей области происшествиям*
- *дать рекомендации действий обучающимся при дорожно-транспортных происшествиях, рекомендации для сокращения числа аварий и снижения тяжести их последствий*
- *развивать «транспортную культуру» у обучающихся,*
- *формировать и целостное восприятие дорожной среды, чувство опасности, наблюдательность, умения и навыки безопасного поведения;*

26 октября 2005 года Генеральная Ассамблея ООН в своей резолюции предложила государствам-членам ООН и международному сообществу объявить этот Всемирный день с тем, чтобы почтить память жертв дорожно-транспортных происшествий и выразить соболезнования членам их семей. По решению ООН, **третье воскресенье ноября объявлено *Всемирным днем памяти жертв дорожных аварий.***

День памяти стал важным инструментом в рамках глобальных усилий по сокращению числа жертв дорожно-транспортных происшествий. Он обеспечивает возможность обратить внимание на масштабы эмоциональных страданий и экономических потерь, обусловленных дорожно-транспортными происшествиями, и должным образом оценить страдания жертв дорожно-транспортных происшествий и работу служб поддержки и спасения. В 2008 году поминальные службы, посвященные памяти жертв, и другие мероприятия были проведены в таких странах, как Австралия, Аргентина, Бразилия, Индия, Канада, Мексика, Нигерия, Соединенные Штаты, Филиппины, Южная Африка и Япония, и практически во всех странах Европы.

Во всем мире в результате дорожно-транспортных происшествий ежедневно погибает 3 тысячи человек и около 100 тысяч получают серьезные

травмы. Большая часть из погибших и пострадавших – дети и молодежь в возрасте 10–24 лет. В этот день проводят различные мероприятия, акции направленные на то, чтобы сохранить жизнь участников дорожного движения, чтобы на дорогах всего мира стало как можно меньше жертв. Практически во всех субъектах РФ в эти дни проходят службы о здравии всех участников дорожного движения и поминальные службы по погибшим в ДТП.

Страдания, через которые проходят жертвы дорожно-транспортных происшествий и их родные, невозможно представить. Последствия этих трагедий нескончаемы: разрушаются семьи; убитым горем родственникам приходится пользоваться дорогостоящей медицинской помощью; семья лишается средств к существованию, если погиб кормилец; а уход за ранеными или парализованными людьми обходится дорого.

Как показывает статистика, многие участники движения, как водители, так и пешеходы, признаются в том, что порой осознано нарушают требования Правил дорожного движения. А ведь именно нарушения различных требований Правил являются основной причиной дорожно-транспортных происшествий. Среди них самые распространенные: выезд на полосу встречного движения, несоблюдение скоростного режима, несоблюдение очередности проезда перекрестков, движение на запрещающий сигнал светофора, переход улицы в неустановленном месте.

Зачастую, к более серьезным последствиям приводит тот факт, что водители и пассажиры транспортных средств не используют средства пассивной безопасности, такие как ремни безопасности и мотошлемы. Ведь не для кого не секрет, что именно они помогают зачастую сохранить жизни нерадивых водителей и их пассажиров. Поэтому не стоит пренебрегать их использованием. Большинство смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий могут быть успешно предотвращены, особенно те из них, причиной которых является вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

На территории нашей области в 2017 году наблюдается тенденция увеличения ДТП с участием детей. По статистике: 54 ДТП, в которых погибло 3

и пострадало 53 несовершеннолетних. По вине самих детей совершено 16 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, ранено 19 подростков.

Что необходимо делать при ДТП:

- 1.** Незамедлительно вызвать скорую медицинскую помощь, указав точное место и ближайшие ориентиры, произошедшей аварии, назвать предполагаемое число пострадавших, оставить свой контактный номер телефона, организовать встречу машины скорой медицинской помощи
- 2.** При наличии у пострадавшего наружного кровотечения необходимо:
 - наложить давящую повязку бинтами из автомобильной аптечки;
 - придать возвышенное положение конечности;
 - провести пальцевое прижатие сосуда в ране;
 - при фонтанирующем кровотечении наложить выше места повреждения жгут.
- 3.** При бессознательном состоянии пострадавшего в положении на спине осторожно повернуть голову набок.
- 4.** При нарушении дыхания:
 - очистить ротовую полость марлей, салфеткой;
 - при необходимости сделать искусственное дыхание методом «рот в рот» с частотой 16-20 дыхательных движений в 1 мин, плотно обхватив рот пострадавшего и закрыв ему нос.
- 5.** При отсутствии пульса на артериях шеи (сонные) проводить непрямой массаж сердца.
- 6.** При выявлении признаков перелома:
 - с осторожностью обеспечить ещё до извлечения из машины, неподвижность поврежденной конечности с помощью подручных средств;
- 7.** Организовать бережную транспортировку пострадавших в горизонтальном положении в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение.

Для сокращения числа аварий и снижения тяжести их последствий

следует обратить внимание на следующее:

1. Превышение скорости на дорогах.

Во многих странах превышение скорости является главным фактором возникновения ДТП, в большей мере это относится к молодым или начинающим водителям. Снижение средней скорости на 1 км/ч приводит к уменьшению дорожно-транспортных происшествий на 4-5%.

2. Ремни безопасности.

Мужчины в возрасте до 25 лет используют ремни безопасности реже, чем водители других возрастных категорий. Ремни безопасности могут снизить риск получения травмы на 40-50%, риск летального исхода – на 40-60%

3. Безопасность детей в автомобиле.

Наличие детских удерживающих устройств уменьшает смертность в результате ДТП среди грудных детей на 71%, среди детей старше 2 лет – на 54%.

4. Защитные шлемы.

Мотошлемы в случае ДТП снижают риск и серьезность травм головы на 70%

5. Вождение в нетрезвом виде.

Вероятность попадания в ДТП по вине начинающего водителя в состоянии опьянения, как минимум в 5 раз больше, чем водителя в возрасте от 30 лет и старше. В некоторых странах допустимое содержание алкоголя в крови для молодых и начинающих водителей ниже, чем для водителей с большим опытом вождения. Такая стратегия помогает уменьшить число аварий на 4-24%.