

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«ДОНСКОЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПОЖАРОВ
И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОЖОГОВ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

ИП № 11-2021

2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзного
комитета

_____ Р.А.Скоглякова
« 11 » ноября 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГПОУ ТО «ДПК»

_____ Т.А. Советова
« 11 » ноября 2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ ИП-11-2021
ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПОЖАРОВ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОЖОГОВ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

1. ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И УХОДЕ ЗА НИМ

1.1. Во избежание пожара на автомобиле пуск двигателя производить при установленном воздушном фильтре.

1.2. Для мойки двигателя снаружи использовать только пожаробезопасные моющие средства.

1.3. Запрещается:

- использовать для этой цели бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;
- допускать скопления на двигателе грязи, масла и топлива;
- оставлять на двигателе обтирочный материал, особенно загрязненный маслом и топливом;
- подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем.

2. ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ НА ЛИНИЮ И ПРИ РАБОТЕ НА ЛИНИИ

2.1. Проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность ценообразования.

2.2. Проверить герметичность системы питания (нет ли подтекания топлива. При обнаружении утечек принять меры к их устранению.

2.3. Проверить укомплектованность автомобиля исправными огнетушителями.

2.4. Необходимо знать устройство огнетушителя и уметь им пользоваться.

2.5. Ремонт системы питания двигателя на линии следует производить с осторожностью, не допуская попаданий бензина на двигатель и систему выпуска отработавших газов.

2.6. Запрещается:

- подавать топливо в карбюратор из открытой тары "самотеком";
- проверять наличие топлива в баке или цистерне с помощью открытого огня (зажженной спички, зажигалки и т.п.);
- хранить и перевозить бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся вещества в кабине, салоне автомобиля и кузове, не приспособленном для этой цели.

2.7. В случае загорания автомобиля во время работы на линии необходимо:

- немедленно остановите автомобиль;
- заглушить двигатель;
- принять все меры для эвакуации пассажиров (груза) и приступить к тушению пожара.

2.8. При тушении пожара на автомобиле необходимо соблюдать личную осторожность - использовать огнетушители, рукавицы, не допускать загорания одежды и ожога лица, рук и т.д.

3. ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЯ

3.1. Не допускать подтекания топлива или масла из агрегатов автомобиля.

3.2. Пролитое топливо или масло необходимо сразу же убирать с помощью песка или опилок.

3.3. Мойку снятых агрегатов и деталей автомобиля следует производить в строго установленном месте.

3.4. Отработанные масла и отстой топлива из топливных баков необходимо сливать только в специальную тару.

3.5. Хранение, слив и заправку горюче-смазочных материалов следует осуществлять только в специально предназначенных для этой цели местах

3.6. Перед ремонтом (сваркой, пайкой) емкость из-под легковоспламеняющихся веществ необходимо опорожнить, отсоединить и снять все трубопроводы, в которых может находиться легковоспламеняющаяся жидкость. Опорожненную емкость, а также трубопроводы необходимо тщательно промыть горячей водой, продуть паром до полного удаления следов этих жидкостей.

3.7. Курить на территории предприятия разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

3.8. Загрязненную горюче-смазочными материалами специальную одежду следует своевременно сдавать в химчистку (стирку).

3.9. Запрещается;

- проверять аккумуляторы путем короткого замыкания. Для этой цели следует пользоваться нагрузочной вилкой;

- сливать отработанные масла и отстой топлива из топливных баков в водостоки и канализацию;

- работать в специальной одежде, облитой топливом;

- подходить к открытому огню, курить и зажигать спички, если руки и специальная одежда облиты топливом;

- пользоваться бензином для стирки одежды, мытья рук, отмывания стен и пола;

- пользоваться открытым огнем в помещениях, предназначенных для технического обслуживания, ремонта и стоянки, а также на открытых стоянках;

- хранить на рабочем месте промасленный обтирочный материал, легковоспламеняющиеся вещества, кроме предназначенных для этой цели металлических ящиков с крышками;

- применять самодельные нагревательные электроприборы.

Разработал :

Водитель автомобиля

(по совмещению начальник гаража)

С.В. Морозов

Согласовано:

Зам.директора по Б и ХР

Р.С. Ломоносов

Специалист по охране труда

С.М. Подлубошикова

