

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ДОНСКОЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ  
БЕЗОПАСНОГО ПРОЕЗДА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ПЕРЕЕЗДОВ**

**ИОТ № 134-2022**

**2022 г.**

СОГЛАСОВАНО:  
Председатель профсоюзной  
организации  
\_\_\_\_\_ Р.А.Скоглякова  
« 29 » августа 20 22 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ГПОУ ТО «ДПК»  
\_\_\_\_\_ Т.А. Советова  
« 29 » августа 20 22 г.  
Приказ от 29.08.2022 № 374

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ПРОЕЗДА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ  
ИОТ-134-2022**

**1. Общие требования безопасности.**

- 1.1. Настоящая инструкция устанавливает порядок мер безопасности при проезде железнодорожных переездов.
- 1.2. Каждый водитель должен пройти обучение и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим.
- 1.3. За невыполнение требований данной инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.

**2. Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов**

- 2.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).
- 2.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).
- 2.3. **Запрещается** выезжать на переезд:
  - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
  - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
  - при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, **запрещается:**

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

- самовольно открывать шлагбаум;

- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

2.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака 2,5 или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

2.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

2.6. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем).

2.7. Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Водитель автомобиля

(по совмещению начальник гаража)

С.В. Морозов

Зам.директора по Б и ХР

Специалист по охране труда

Р.С. Ломоносов

С.М. Подлубошикова