

4. Пояснительная записка

4.1. Общие положения

Программа подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ), реализуемая государственным профессиональным образовательным учреждением Тульской области «Донской политехнический колледж» (далее – Колледж) по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», очно-заочной формы обучения, представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную образовательным учреждением с учетом требований рынка труда и на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО (далее – ФГОС), соответствующего данной специальности.

ППССЗ по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности.

Образовательная программа реализуется на государственном языке Российской Федерации. Нормативный срок освоения основной профессиональной образовательной ППССЗ базовой подготовки на базе среднего общего образования при очно-заочной (вечерней) форме обучения составляет 3 года 10 месяцев.

Учебные занятия на всех курсах начинаются с 1 сентября. Занятия проводятся четыре раза в неделю, предусмотрена группировка уроков в пары, продолжительность урока – 45 минут.

Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся при освоении ППССЗ при очно-заочной (вечерней) форме обучения составляет 16 часов в неделю. Максимальный объём учебной нагрузки обучающихся составляет 3702 часа. Учитывая, что при очно-заочной (вечерней) форме обучения продолжительность обучения увеличивается на год (до 3 лет 10 месяцев), максимальная нагрузка в неделю составит 25,0 час./нед.

Область профессиональной деятельности выпускников: организация и проведение работ по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов. Виды деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта);
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по профессии рабочего 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей».

ППССЗ по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» имеет следующую структуру:

- общий гуманитарный и социально-экономический учебные циклы;
- математический и общий естественнонаучный учебные циклы;
- профессиональный учебный цикл, включающий разделы:
 - общепрофессиональные дисциплины;
 - профессиональные модули, данный раздел включает в свой состав производственную (по профилю специальности) практику.

Оценка качества освоения основной профессиональной образовательной программы специальности включает текущий контроль знаний, промежуточную и государственную итоговую аттестации обучающихся. Учебным планом предусмотрены 6 недель промежуточной аттестации и государственная итоговая аттестация в виде защиты выпускной квалификационной работы, которая выполняется в виде защиты дипломного проекта.

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

Основными формами текущего контроля знаний являются:

- фронтальный и индивидуальный опрос, собеседование;
- тестирование разных уровней сложности;
- проведение письменных контрольных работ;
- подготовка докладов, рефератов.

Процедура текущего и промежуточного контроля знаний осуществляется с использованием следующей системы оценок: «отлично» («5»), «хорошо» («4»), «удовлетворительно» («3»), «неудовлетворительно» («2»), «зачтено» («зачет»), «не зачтено» («незачет»), освоено («освоено»), не освоено («не освоено»).

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов (зачетной книжки, справки с места работы), подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождения производственной практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Учебным планом ППСЗ предусмотрено проведение производственной (по профилю специальности) и производственной (преддипломной) практик. Учитывая очно-заочную (вечернюю) форму обучения, прохождение производственной практики (по профилю специальности) предусмотрено по месту работы обучающихся без отрыва от работы. Продолжительность производственной практики (по профилю специальности) составляет 26 недель, т.е. 936 часов, а производственной (преддипломной) практики – 4 недели (144 часа). Преддипломная практика проводится по месту работы обучающихся или в других организациях с возможностью освобождения от работы.

Общая продолжительность каникул при освоении основной профессиональной образовательной программы составляет 11 недель, включая 2 недели в зимний период.

В учебном плане количество часов, выделяемых для проведения лабораторных и практических занятий по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам профессиональных модулей, определено исходя из рекомендаций по обеспечению практикоориентированности образовательной программы в целом. В данной образовательной программе практикоориентированность при очно-заочной (вечерней) форме обучения составляет 58%.

Образовательное учреждение самостоятельно определяет проведение деления учебных групп на подгруппы численностью не менее 8 человек при проведении лабораторных и практических занятий. В образовательной программе специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» предусмотрена возможность деления учебных групп на подгруппы при изучении дисциплин и МДК: «Инженерная графика»,

«Информационные технологии в профессиональной деятельности», что обеспечивает повышение качества подготовки обучающихся по специальности, формирование общих и профессиональных компетенций.

В рамках ППССЗ осуществляется практическая подготовка обучающихся.

Практическая подготовка - форма организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций.

Практическая подготовка осуществляется в колледже, в профильной организации.

Образовательная деятельность в форме практической подготовки осуществляется:

- при реализации учебных дисциплин, МДК (общепрофессиональный и профессиональный циклы).
- в ходе практики.

Общая информация об осуществлении практической подготовки обучающихся представлена в таблице:

Компоненты образовательной программы (рабочие программы - РП)	Виды учебной деятельности	Виды практики	Место	Продолжительность, период
РП ОП.06 Правила безопасности дорожного движения	практические занятия	-	колледж	66 часов, 5-6 семестр
РП ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности	практические занятия	-	колледж	4 часа, 7 семестр
РП ОП.12 Организация капитального ремонта	практические занятия	-	колледж	20 часов, 7-8 семестр
РП ОП.13 Диагностика технического состояния автомобилей	практические занятия	-	колледж	66 часов, 6-8 семестр
РП ОП.14 Устройство и техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства	практические занятия	-	колледж	56 часов 7-8 семестр
РП ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	практические занятия (МДК.01.01)	-	колледж	120 часов 2-6 семестр
	практические занятия (МДК.01.02)	-	колледж	140 часов 3-6 семестр
	курсовое проектирование по МДК.01.02	-	колледж	20 часов 6 семестр

РП ПП.01 Производственная практика по ПМ.01	-	-	профильные организации по договорам	576 часов 2-6 семестр
РП ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	практические занятия (МДК.02.01)	-	колледж	72 часа 6-8 семестр
	курсовое проектирование по МДК.02.01	-	колледж	20 часов 8 семестр
РП ПП.02 Производственная практика по ПМ.02	-	-	профильные организации по договорам	72 часа 7-8 семестр
РП ПДП Преддипломная практика	-	-	профильные организации по договорам	144 часа 8 семестр

4.2. Общеобразовательный учебный цикл

ГПОУ ТО «ДПК» осуществляет подготовку выпускников по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» на базе среднего общего образования, в связи с этим учебный план основной профессиональной образовательной программы данной специальности не содержит общеобразовательный цикл обучения.

4.3. Формирование вариативной части образовательной программы

Обязательная (инвариантная) часть ППССЗ при очно-заочной форме обучения по циклам составляет 1872 часа от общего объема времени, отведенного на их освоение (2368 часов), вариативная часть – 496 часов.

Вариативная часть основной профессиональной образовательной программы используется для введения общепрофессиональных дисциплин: «Автомобильные эксплуатационные материалы», «Введение в специальность», «Организация капитального ремонта», «Диагностика технического состояния автомобилей», «Устройство и техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства», «Основы финансовой грамотности», «Основы предпринимательской деятельности», а также на увеличение часов по междисциплинарным курсам (МДК) профессиональных модулей.

Распределение вариативной части обязательной аудиторной нагрузки

	В часах	%
Введение общепрофессиональных дисциплин	452	91
Добавление часов к МДК	44	9
Всего:	496	100

Вариативная часть дает возможность углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Программа дисциплины «Физическая культура» при очно-заочной (вечерней) форме обучения реализуется студентом самостоятельно. Для реализации программы данной дисциплины и контроля её выполнения учебным планом предусмотрено проведение установочного занятия (предусмотрено 4 часа) в первом семестре обучения и проведения зачетного занятия в 6 семестре, проведением консультаций во 2-5 семестрах.

Учебным планом ППСЗ предусмотрено в течение всего периода обучения выполнение двух курсовых работ (проектов) по междисциплинарным курсам МДК.01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», МДК.02.01 «Управление коллективом исполнителей».

4.4 Форма проведения консультаций - групповые, индивидуальные, их проведение определяется учебным планом из расчета не более 100 часов консультаций на группу обучающихся в год.

4.5 Формы проведения промежуточной аттестации по учебным дисциплинам и составным элементам профессиональных модулей (междисциплинарным курсам, производственной практике) предусмотрены в виде зачётов, дифференцированных зачётов, экзаменов, экзаменов (квалификационных) - по окончании изучения профессионального модуля.

В основной профессиональной образовательной программе подготовки специалистов среднего звена количество проводимых экзаменов, зачётов, дифференцированных зачётов строго регламентировано: экзаменов – не более 8 в каждом учебном году, зачётов и дифференцированных зачётов – суммарно не более 10. Общая продолжительность промежуточной аттестации в учебном году составляет 8 недель.

4.6 Формы проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по программе подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» проводится в форме подготовки и защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта). Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию профессиональных модулей:

- ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»;
- ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей».

На подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (проекта) учебным планом отводится 6 недель. Форма и порядок проведения государственной итоговой аттестации определены Положением о проведении государственной итоговой аттестации выпускников ГПОУ ТО «ДПК», обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным в ГПОУ ТО «ДПК».