

## **4. Пояснительная записка**

### **4.1. Общие положения**

Программа подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ), реализуемая государственным профессиональным образовательным учреждением Тульской области «Донской политехнический колледж» (далее – Колледж) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, очно-заочной формы обучения, представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную образовательным учреждением с учетом требований рынка труда и на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО (далее – ФГОС), соответствующего данной специальности.

ППССЗ по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности.

Образовательная программа реализуется на государственном языке Российской Федерации. Нормативный срок освоения основной профессиональной образовательной ППССЗ базовой подготовки на базе среднего общего образования при очно-заочной (вечерней) форме обучения составляет 3 года 10 месяцев.

Учебные занятия на всех курсах начинаются с 1 сентября. Занятия проводятся четыре раза в неделю, предусмотрена группировка уроков в пары, продолжительность урока – 45 минут.

Учебная нагрузка обучающихся при освоении ППССЗ при очно-заочной (вечерней) форме обучения составляет 16 часов в неделю. Общий объём учебной нагрузки обучающихся составляет 4464 часа.

Область профессиональной деятельности выпускников: 17 Транспорт, 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочее).

Виды деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств;
- организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств;
- выполнение работ по профессии рабочего 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей».

ППССЗ по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей имеет следующую структуру:

- общий гуманитарный и социально-экономический цикл;
- математический и общий естественнонаучный цикл;
- общепрофессиональный цикл;
- профессиональный цикл, включающий производственную (по профилю специальности) практику.

Оценка качества освоения основной профессиональной образовательной программы специальности включает текущий контроль знаний, промежуточную и государственную итоговую аттестации обучающихся.

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

Основными формами текущего контроля знаний являются:

- фронтальный и индивидуальный опрос, собеседование;
- тестирование разных уровней сложности;
- проведение письменных контрольных работ;
- подготовка докладов, рефератов.

Процедура текущего и промежуточного контроля знаний осуществляется с использованием следующей системы оценок: «отлично» («5»), «хорошо» («4»), «удовлетворительно» («3»), «неудовлетворительно» («2»), «зачтено» («зачет»), «не зачтено» («незачет»), освоено («освоено»), не освоено («не освоено»).

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов (зачетной книжки, справки с места работы), подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождения производственной практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Учебным планом ППССЗ предусмотрено проведение производственной (по профилю специальности) и производственной (преддипломной) практик. Учитывая очно-заочную (вечернюю) форму обучения, прохождение производственной практики (по профилю специальности) предусмотрено по месту работы обучающихся без отрыва от работы. Продолжительность производственной практики (по профилю специальности) составляет 26 недель, т.е. 684 часа, а производственной (преддипломной) практики – 4 недели (144 часа). Преддипломная практика проводится по месту работы обучающихся или в других организациях с возможностью освобождения от работы.

В рамках ППССЗ осуществляется практическая подготовка обучающихся.

Практическая подготовка - форма организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций.

Практическая подготовка осуществляется в колледже, профильной организации.

Образовательная деятельность в форме практической подготовки осуществляется:

- при реализации учебных дисциплин, МДК (общепрофессиональный и профессиональный циклы).
- в ходе практики.

#### **4.2. Общеобразовательный учебный цикл**

ГПОУ ТО «ДПК» осуществляет подготовку выпускников по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей на базе среднего общего образования, в связи с этим учебный план основной профессиональной образовательной программы данной специальности не содержит общеобразовательный цикл обучения.

### **4.3. Формирование вариативной части образовательной программы**

Обязательная (инвариантная) часть ППССЗ при очно-заочной форме обучения по циклам составляет 70% от общего объема времени, отведенного на их освоение (4248 часов) за вычетом часов на государственную итоговую аттестаци., вариативная часть – 1296 часов.

Вариативная часть основной профессиональной образовательной программы используется для введения общепрофессиональных дисциплин: «Введение в специальность», «Основы экономики», «Автоматизированное проектирование в среде AutoCad», а также на увеличение часов по междисциплинарным курсам (МДК) профессиональных модулей.

Вариативная часть дает возможность углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Учебным планом ППССЗ предусмотрено в течение всего периода обучения выполнение трех курсовых работ (проектов) по междисциплинарным курсам МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей, МДК.02.03 Управление коллективом исполнителей.

### **4.4 Форма проведения консультаций - групповые.**

**4.5 Формы проведения промежуточной аттестации** по учебным дисциплинам и составным элементам профессиональных модулей (междисциплинарным курсам, производственной практике) предусмотрены в виде зачётов, дифференцированных зачётов, экзаменов, экзаменов (квалификационных) - по окончании изучения профессионального модуля.

В основной профессиональной образовательной программе подготовки специалистов среднего звена количество проводимых экзаменов, зачётов, дифференцированных зачётов строго регламентировано: экзаменов – не более 8 в каждом учебном году, зачётов и дифференцированных зачётов – суммарно не более 10. Общая продолжительность промежуточной аттестации в учебном году составляет 7 недель.

### **4.6 Формы проведения государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по программе подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей проводится в форме демонстрационного экзамена и защиты дипломного проекта (работы).

Форма и порядок проведения государственной итоговой аттестации определены Положением о проведении государственной итоговой аттестации выпускников ГПОУ ТО «ДПК», обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным в ГПОУ ТО «ДПК».