

4. Пояснительная записка

4.1 Общие положения

Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих, реализуемая государственным профессиональным образовательным учреждением Тульской области «Донской политехнический колледж» по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную образовательным учреждением с учетом требований рынка труда и на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО (далее – ФГОС), соответствующего данной профессии.

Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих (далее - ППКРС) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной профессии.

Образовательная программа реализуется на государственном языке Российской Федерации. Нормативный срок освоения ППКРС на базе основного общего образования при очной форме обучения составляет 1 год 10 месяцев.

Учебные занятия на всех курсах обучения начинаются с 1 сентября, проводятся 5 раз в неделю, предусмотрена группировка уроков в пары, продолжительность урока – 45 минут. Нагрузка обучающихся во взаимодействии с преподавателем при освоении программы составляет 36 часов в неделю.

Объем ППКРС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей составляет 2952 часа, включая нагрузку во взаимодействии с преподавателем (2818 час.) и самостоятельную работу (18 час.) обучающихся. Нагрузка во взаимодействии с преподавателем включает в себя учебную и производственную практику по профилю профессии - 20 недель (720 часов).

Область профессиональной деятельности выпускников: 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Виды деятельности:

- определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля;
- осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации;
- производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

ППКРС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей на базе основного общего образования предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- общеобразовательного;
- общепрофессионального;
- профессионального (включая учебную и производственную практику).

Оценка качества освоения ППКРС по профессии включает текущий контроль знаний, промежуточную и государственную итоговую аттестации обучающихся.

Учебным планом предусмотрены 80 часов промежуточной аттестации и государственная итоговая аттестация в форме демонстрационного экзамена.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов (зачетной книжки), подтверждающих освоение обучающимися профессиональных компетенций при изучении теоретического материала, прохождения практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности, сдачи экзаменов (квалификационных).

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

Основными формами текущего контроля знаний являются:

- фронтальный и индивидуальный опрос, собеседование;
- тестирование разных уровней сложности;
- проведение письменных контрольных работ;
- оценка выполнения самостоятельной работы.

Процедура текущего контроля знаний и промежуточной аттестации осуществляется с использованием следующей системы оценок: «5» - отлично, «4» - хорошо, «3» - удовлетворительно, «2» - неудовлетворительно, зачтено (не зачтено), освоен (не освоен).

Учебным планом ППКРС предусмотрено проведение учебной и производственной практик. Учебная практика проводится рассредоточено в учебных лабораториях и мастерских колледжа. Производственная практика проводится на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, концентрировано. Учебная и производственная практики в целом составляют 20 недель, т.е. 720 часов.

Общая продолжительность каникул при освоении ППКРС по профессии составляет 13 недель, на 1 курсе обучения - 11 недель, включая 2 недели в зимний период, на 2 курсе – 2 недели.

На проведение государственной итоговой аттестации отведено 36 часов (1 неделя). Общий объем образовательной программы с учетом общеобразовательного цикла составляет 2952 часа и включает часы промежуточной и государственной итоговой аттестации.

Для юношей в рамках дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» в четвертом семестре учебным планом предусмотрено проведение учебных сборов в объеме 35 часов в соответствии с Федеральным законом от 28.03.1998 N 53-ФЗ «О воинской обязанности и военной службе».

4.2 Общеобразовательный цикл

ГПОУ ТО «ДПК», реализующее ППКРС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, осуществляет подготовку выпускников на базе основного общего образования. ППКРС содержит общеобразовательный цикл в количестве 1476 часов, из них нагрузка во взаимодействии с преподавателем – 1426 часов. Учебная нагрузка в неделю составляет 36 часов.

В целях реализации требований федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования о выполнении обучающимися индивидуального проекта введена дисциплина «Основы проектной деятельности» (32 час.).

Изучение общеобразовательных дисциплин в учебном плане предусмотрено в течение двух курсов (2-х лет). Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится по следующим дисциплинам: «Русский язык», «Иностранный язык», «Математика», «Физика». Дисциплины «Математика», «Физика» являются профильными и изучаются на углубленном уровне.

4.3 Формирование вариативной части образовательной программы

Структура ППКРС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей включает обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную часть). Обязательная часть образовательной программы при очной форме обучения по циклам (кроме общеобразовательного), направленная на формирование общих и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, составляет 80% от общего объема времени, отведенного на ее освоение.

Вариативная часть образовательной программы – 20 процентов (288 час.) направлена на усиление профессиональной составляющей ППКРС.

Вариативная часть ППКРС используется для увеличения часов общепрофессиональных дисциплин, а также на увеличение часов по междисциплинарным курсам (МДК) профессиональных модулей.

Вариативная часть дает возможность углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

4.4 Формы проведения промежуточной аттестации по учебным дисциплинам и составным элементам профессиональных модулей (междисциплинарным курсам, учебной и производственной практикам) предусмотрены в виде зачетов с оценкой, экзаменов, экзаменов (квалификационных) (по окончании изучения профессионального модуля).

В ППКРС по профессии количество проводимых экзаменов и зачетов с оценкой строго регламентировано: экзаменов – не более 8 в учебном году, зачетов с оценкой – суммарно не более 10 за исключением зачетов по физической культуре. Общая продолжительность промежуточной аттестации составляет 80 часов.

4.5 Формы проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация в ППКРС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей проводится в виде демонстрационного экзамена, который способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по профессии при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. На государственную итоговую аттестацию учебным планом отводится 1 неделя.