

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности
(по видам транспорта)

Содержание

1.	Паспорт программы учебной практики	4
2.	Результаты освоения программы учебной практики	5
3.	Тематический план и содержание учебной практики	6
4.	Условия реализации программы учебной практики	9
5.	Контроль и оценка результатов освоения учебной практики	10

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Программа учебной практики является частью рабочей программы профессионального модуля **ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)**. Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с требованиями ФГОС по специальности **23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Основная цель учебной практики – формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) образовательной программы по основному виду профессиональной деятельности: Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

В рамках освоения рабочей программы осуществляется практическая подготовка обучающихся.

Практическая подготовка - форма организации образовательной деятельности при освоении рабочей программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций.

Практическая подготовка осуществляется в колледже.

1.3. Требования к результатам освоения учебной практики

В результате прохождения учебной практики по виду профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

Вид профессиональной деятельности	Требования к умениям
Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	иметь практический опыт оформления перевозочных документов, расчета платежей за перевозки уметь: <ul style="list-style-type: none">- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;- определять сроки доставки.

1.4 Количество часов на освоение программы учебной практики

Всего – 108 часов, в том числе:

в рамках освоения МДК.03.01. - 6 часов;

в рамках освоения МДК.03.02. - 84 часов;

в рамках освоения МДК.03.03. - 18 часов.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: Организация транспортно-логистической деятельности в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии профессиональной деятельности.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной практики

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПМ.02.	Виды работ (практическая подготовка)	Наименования тем учебной практики	Количество часов по темам
1	2	3	4	5	6
ПК 3.1-3.3	ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	108	- Составление договора купли-продажи, договора на перевозку грузов средствами MS Word и MS Excel. - Оформление и заполнение транспортной документации.	Тема 1. Осуществления транспортно-экспедиционной деятельности	6
			- Методика составления схем перевозок: - эпюры и картограммы грузопотоков, их использование для планирования перевозок грузов. - Выбор типа автотранспортных средств для перевозки грузов. - Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. - Построения графиков движения подвижного состава при работе его на различных маршрутах. - Составление сменных заданий водителям. - Составление графика выпуска подвижного состава на линию.	Тема 2. Организация грузовых перевозок	84
			- Составление аварийных карточек. - Оформление перевозочных документов на перевозку опасных и скоропортящихся грузов.	Тема 3. Организация перевозки грузов на особых условиях	18
	Всего часов:	108			108

3.2. Содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий (практическая подготовка)	Объем часов	Уровень освоения
ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)		108	
Тема 1. Осуществления транспортно-экспедиционной деятельности	– Оформление и заполнение транспортной документации.	6	3
Тема 2. Организация грузовых перевозок.	Содержание занятий учебной практики (практическая подготовка)	84	
	– Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.	12	3
	– Расчет времени ездки, числа ездки, общего пробега, общего пробега с грузом и эксплуатационную скорость автомобиля.	6	3
	– Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава, нулевого пробега, груженого пробега, порожнего и общего. – Расчет коэффициента использования пробега за одну ездку и за день пробега.	6	3
	– Определение временных показателей работы подвижного состава. – Определение провозной способности автомобильного парка. – Расчет потребного количества подвижного состава при работе на различных маршрутах.	6	3
	– Расчет потребного количества тягачей, прицепов и полуприцепов. – Построение графиков работы подвижного состава. Заполнение путевого листа.	6	3
	– Составление графиков работы водителей	6	3
	– Составление сменных заданий водителям. – Организация выпуска подвижного состава на линию. Составление графика выпуска подвижного состава на линию	6	3
	– Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта. – Расчет числа постов для освоения заданного суточного объема и исходя из условия равенства ритма работы пункта интервалу движения автомобилей.	6	3
	– Формирование показателей работы в транспортном процессе	6	3
	– Определение производительности подвижного состава за смену в тоннах и тонно-километрах	6	3
	– Определение тарифа за перевозку грузов	6	3
	– Определение тарифа за перевозку грузов разными транспортными средствами	6	3
	– Расчет себестоимости перевозок грузов разным подвижным составом	6	3

Тема 3. Организация перевозки грузов на особых условиях.	Содержание занятий учебной практики (практическая подготовка)	18	
	– Особенности перевозки скоропортящихся грузов – температурные режимы, влажность. – Определение класса и степени опасности перевозимых грузов. Оформление перевозочных документов на опасные грузы.	6	3
	– Заполнение аварийных карточек – Оформление перевозочных документов на перевозку скоропортящихся грузов;	6	3
	– Оформление перевозочных документов на перевозку скоропортящихся грузов; – Определение сроков доставки и транспортабельность скоропортящихся грузов.	6	3
Всего:		108	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие учебного кабинета организации транспортно - логистической деятельности (по видам транспорта).

Оборудование учебного кабинета организации транспортно - логистической деятельности (по видам транспорта):

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект законодательных и нормативных документов;
- комплект бланков технической документации;
- комплект образцов оформленных технических документов;
- комплект учебно-методической документации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением, имеющим выход в сеть Интернет;
- мультимедиа проектор;
- принтер;
- программное обеспечение общего и профессионального назначения.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса учебной практики

Учебная практика проводится под руководством преподавателя в учебном кабинете, после изучения теоретической части ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности.

4.3. Кадровое обеспечение учебной практики

Требования к квалификации педагогических кадров (преподавателя, мастера), осуществляющих руководство учебной практикой: наличие среднего или высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.