

Приложение 7.4
к ОПОП-П по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на транспорте
(по видам транспорта)**

2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|---|
| 1. Паспорт программы производственной практики. | 4 |
| 2. Результаты освоения программы производственной практики. | 5 |
| 3. Структура и содержание программы производственной практики. | 6 |
| 4. Условия реализации программы производственной практики. | 8 |
| 5. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики. | 9 |

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Программа производственной практики является частью рабочей программы профессионального модуля **ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)**. Рабочая программа производственной практики разработана в соответствии с требованиями ФГОС по специальности **23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Основная цель производственной практики – формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций в рамках модуля ПМ.02. образовательной программы по основному виду профессиональной деятельности, обучения трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности.

1.3. Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности обучающихся должен уметь:

| Вид профессиональной деятельности | Требования к умениям |
|---|--|
| Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) | иметь практический опыт: <ul style="list-style-type: none">- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;- самостоятельного поиска необходимой информации. уметь: <ul style="list-style-type: none">- обеспечить управление движением;- анализировать работу транспорта. |

1.4 Количество часов на освоение программы учебной практики

Всего производственной практики по ПМ.02 – 180 часов.

В рамках освоения рабочей программы осуществляется практическая подготовка обучающихся.

Практическая подготовка - форма организации образовательной деятельности при освоении рабочей программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций.

Практическая подготовка осуществляется в профильной организации

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: Организация сервисного обслуживания

на транспорте (по видам транспорта), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| Код | Наименование результата обучения |
|------------|--|
| ПК 2.1. | Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. |
| ПК 2.2. | Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. |
| ПК 2.3. | Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план программы производственной практики

| Коды профессиональных компетенций | Код и наименование профессиональных модулей | Количество часов по ПМ | Виды работ, темы производственной практики (практическая подготовка) | Количество часов по темам |
|-----------------------------------|---|------------------------|--|---------------------------|
| ПК 2.1 - ПК 2.3 | ПМ.02 Организация сервисного обслуживания (на автомобильном транспорте) | 180 | 1.1. Организация движения и безопасность перевозочного процесса | 36 |
| | | | 2.1. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов. | 108 |
| | | | 2.2. Техничко-экономические показатели работы автобусов. | 36 |
| Итого | | | | 180 |

3.2 Содержание обучения по производственной практике

| Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем производственной практики | Содержание практики (практическая подготовка) | Объем часов | Уровни освоения |
|---|--|-------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Тема 1. Организация движения | | 36 | |
| 1.1. Организация движения и безопасность перевозочного процесса | Содержание (практическая подготовка) | 36 | |
| | 1. Расчет интенсивности движения транспортных потоков на перекрестках. | | 3 |
| Тема 2. Организация пассажирских перевозок | | 144 | |
| 2.1. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов. | Содержание (практическая подготовка) | 108 | |
| | 1. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов. | | 3 |
| | 2. Расчет пассажирооборота на маршрутах. | | 3 |
| | 3. График работы водителей. | | 3 |
| 2.2. Техничко-экономические показатели работы автобусов. | Содержание (практическая подготовка) | 36 | |
| | 1. Определение доходов от перевозок пассажиров. | | 3 |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики предполагает наличие рабочих мест на предприятиях города (в автотранспортных предприятиях).

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики

Производственная практика проводится после изучения теоретической части МДК и учебной практики соответствующих направлений.

Производственная практика проводится в конце второго полугодия на предприятиях города.

Производственная практика заканчивается экзаменом (квалификационным), который проводится по модулю и отчетом о прохождении производственной практики.

Обучающиеся самостоятельно пишут отчет о прохождении производственной практики.

4.3 Кадровое обеспечение производственной практики

Требования к квалификации педагогических кадров (преподавателя, мастера), осуществляющих руководство производственной практикой: наличие среднего или высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

| Результаты (освоенные компетенции) | Формы и методы контроля и оценки |
|--|--|
| ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. | Наблюдение и оценка выполненных видов работ. Дифференцированный зачет. |
| ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. | Наблюдение и оценка выполненных видов работ. Дифференцированный зачет. |
| ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. | Наблюдение и оценка выполненных видов работ. Дифференцированный зачет. |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях. Наличие положительных отзывов по итогам практики. |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | Оценка решения ситуационных задач. Наблюдение. |
| ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. | Наблюдение во время производственной практики. Экспертная оценка решения профессиональных ситуационных задач. |
| ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Наблюдение во время производственной практики. Оценка решения профессиональных ситуационных задач. |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | Наблюдение и оценка выполненных видов работ, отчета по практике. |
| ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. | Оценка решения ситуационных задач. |
| ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. | Наблюдение во время производственной практики. |
| ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. | Наблюдение во время производственной практики. |
| ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | Наблюдение во время производственной практики. |

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности
(по видам транспорта)