	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 1 из 16 Экз.контр.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР и М

Е. Д. Берлева

01.09.2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ


УП.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»

по профессиональному модулю

ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

программы подготовки квалифицированных рабочих служащих
 по профессии **23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**
 на базе основного общего образования
 очная форма обучения

2022 г.

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	Лист 2 из 16 Экз.контр.

Лист согласования

Организация - разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж».

Разработчики:

Алексеев С.В., мастер производственного обучения ГПОУ ТО «ДПК».

СОГЛАСОВАНО

на заседании предметной (цикловой) комиссии дисциплин профессионального цикла отделения «Транспортные средства»

Протокол № 1


от 01.09.2022 г.

Председатель ПЦК: О.А. Жучкова

Заместитель директора по У и НМР: О.А. Евтехова


Эксперт:

ГПОУ ТО «ДПК» методист О.А. Жучкова

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тулской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	Лист 3 из 16 Экз.контр.

Содержание

1.	Паспорт рабочей программы учебной практики	4
2.	Результаты освоения рабочей программы учебной практики	6
3.	Тематический план и содержание рабочей программы учебной практики	8
4.	Условия реализации рабочей программы учебной практики	10
5.	Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы учебной практики	14

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 4 из 16 Экз.контр.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа учебной практики УП. 01 по профессиональному модулю **ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля** является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**, входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):


ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3.	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 1.5.	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Основная цель учебной практики - формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля **ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля** по основному виду профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучения трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

В рамках освоения рабочей программы осуществляется практическая подготовка обучающихся.

Практическая подготовка - форма организации образовательной деятельности при освоении рабочей программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций.

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 5 из 16 Экз.контр.

Практическая подготовка осуществляется в колледже.


1.3. Требования к результатам освоения учебной практики

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

Иметь практический опыт	<ul style="list-style-type: none"> – виды и методы диагностирования автомобилей; – устройство и конструктивные особенности автомобилей; – типовые неисправности автомобильных систем; – технические параметры исправного состояния автомобилей; – устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования; – компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей.
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> – выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; – выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей; – применять диагностические приборы и оборудование; – читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; – оформлять учетную документацию; – использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике. иметь практический опыт в: – проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами; – снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей; – использовании слесарного оборудования.

1.4. Количество часов на программу учебной практики ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля


В рамках освоения профессионального модуля ПМ.01 учебная практика УП.01 составляет 72 ч.

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 6 из 16 Экз.контр.


2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики учебной практики ПМ.01 **Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля** является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений в рамках модуля ПМ.01 по профессии 23.01.17 **Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей** по основным видам профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения
	ВД Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3.	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 1.5.	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	Лист 7 из 16 Экз.контр.

ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.03 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № _	Лист 8 из 16 Экз. контр.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов
1	2	3
ОК 01-09 ПК 1.1-1.5	Раздел 1 ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля МДК 01.01. Устройство автомобиля	72
ОК 01-09 ПК 1.1-1.5	Раздел 2 ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля МДК 01.02. Техническая диагностика	36
Всего:		72

3.2. Содержание учебной практики

Наименование разделов и тем практики	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
Учебная практика ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля		108
Раздел 1. МДК 01.01. Устройство автомобиля		36
Тема 1.1. Разборка и сборка основных узлов и агрегатов автомобиля.	Содержание	6
	Техника безопасности при выполнении работ по разборке и сборке основных узлов и агрегатов автомобиля. Разборка двигателей внутреннего сгорания.	
	Разборка и сборка кривошипно-шатунного механизма. Разборка и сборка механизмов газораспределения.	
	Разборка и сборка приборов и оборудования системы охлаждения. Разборка и сборка приборов и оборудования системы смазки	
	Разборка и сборка приборов и оборудования системы питания карбюраторных двигателей. Разборка и сборка приборов и оборудования системы питания дизельных двигателей	
	Разборка и сборка системы зажигания, пуска, освещения. Разборка и сборка сцепления	
	Разборка и сборка коробки передач. Разборка и сборка заднего моста, карданной передачи	
Раздел 2		36



Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: Рабочая программа учебной практики
по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и
механизмов автомобиля

Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17


Редакция № 1
Изменение №

–

Лист 9 из 16

Экз.контр.

Наименование разделов и тем практики	Содержание учебного материала	Объем часов
МДК 01.02. Техническая диагностика		
Тема 1.2. Диагностика технического состояния автомобиля, систем и агрегатов автомобилей.	Содержание	
	Техника безопасности при проведении диагностических работ	6
	Проведение контроля токсичности отработанных газов,	
	Выполнение работ по дефектовке кривошипно-шатунного механизма и газораспределительного механизма.	6
	Диагностирование систем двигателя	6
	Диагностирование приборов электрооборудования автомобиля.	6
Диагностика и регулировка ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами.	6	
	Итоговое занятие	6

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.03 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № _	Лист 10 из 16 Экз. контр.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной практики профессионального модуля должны быть предусмотрены мастерские: слесарная, демонтажно-монтажная; лаборатории: двигателей внутреннего сгорания, электрооборудования автомобилей, технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Оборудование мастерских, лабораторий:

Мастерские:

1. Технического обслуживания и ремонта автомобилей», включающая участки (или посты):

- уборочно-моечный:


- расходные материалы для мойки автомобилей (шампунь для безконтактной мойки автомобилей, средство для удаления жировых и битумных пятен, средство для мытья стекол, полироль для интерьера автомобиля);
- микрофибра;
- пылесос;
- моечный аппарат высокого давления с пеногенератором.

- диагностический:

- подъемник;
- диагностическое оборудование: (система компьютерной диагностики с необходимым программным обеспечением; сканер, диагностическая стойка, мультиметр, осциллограф, компрессометр, люфтомер, эндоскоп, стетоскоп, газоанализатор, пуско-зарядное устройство, вилка нагрузочная, лампа ультрафиолетовая, аппарат для заправки и проверки давления системы кондиционера, термометр);
- инструментальная тележка с набором инструмента (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки,)

- слесарно-механический:

- автомобиль;
- подъемник;
- верстаки;
- вытяжка;
- стенд регулировки углов управляемых колес;
- станок шиномонтажный;
- стенд балансировочный;
- установка вулканизаторная;


	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тулской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 11 из 16 Экз.контр.

- стенд для мойки колес;
- тележки инструментальные с набором инструмента;
- стеллажи;
- верстаки;
- компрессор или пневмолиния;
- стенд для регулировки света фар;
- набор контрольно-измерительного инструмента; (прибор для регулировки света фар, компрессометр, прибор для измерения давления масла, прибор для измерения давления в топливной системе, штангенциркуль, микрометр, нутромер, набор щупов);
- комплект демонтажно-монтажного инструмента и приспособлений (набор приспособлений для вдавливания тормозных суппортов, съемник универсальный, съемник масляных фильтров, струбцина для стяжки пружин);
- оборудование для замены эксплуатационных жидкостей (бочка для слива и откачки масла, аппарат для замены тормозной жидкости, масляный нагнетатель);

- кузовной:

- стапель;
- тумба инструментальная (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки);
- набор инструмента для разборки деталей интерьера;
- набор инструмента для демонтажа иклейки клеиваемых стекол;
- сварочное оборудование (сварочный полуавтомат, сварочный инвертор, экраны защитные, расходные материалы: сварочная проволока, электроды, баллон со сварочной смесью);
- отрезной инструмент (пневматическая болгарка, ножовка по металлу, пневмоотбойник);
- гидравлические растяжки;
- измерительная система геометрии кузова, (линейка шаблонная, толщиномер);
- споттер;
- набор инструмента для рихтовки; (молотки, поддержки, набор монтажных лопаток, рихтовочные пилы);
- набор струбцин;
- набор инструментов для нанесения шпатлевки (шпатели, расходные материалы: шпатлёвка, отвердитель);
- шлифовальный инструмент пневматическая угло-шлифовальная машинка, эксцентриковая шлифовальная машинка, кузовной рубанок), подставки для правки деталей;

- окрасочный:

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	<i>Редакция № 1 Изменение №</i> –	Лист 12 из 16 Экз.контр.

- пост подбора краски; (микс-машина, рабочий стол, колор-боксы, весы электронные);
- пост подготовки автомобиля к окраске;
- шлифовальный инструмент ручной и электрический (эксцентрикковые шлифовальные машины, рубанки шлифовальные);
- краскопульты (краскопульты для нанесения грунтовок, базы и лака);
- расходные материалы для подготовки и окраски автомобилей (скотч малярный и контурный, пленка маскировочная, грунтовка, краска, лак, растворитель, салфетки безворсовые, материал шлифовальный);
- окрасочная камера.

Лаборатории:

лаборатория «Автомобильных эксплуатационных материалов»:


- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- аппарат для определения температуры застывания нефтепродуктов;
- аппарат для разгонки нефтепродуктов;
- баня термостатирующая шестиместная со стойками;
- баня термостатирующая;
- колбонагреватель;
- комплект лабораторный для экспресс- анализа топлива;
- вытяжной шкаф.

лаборатория «Автомобильных двигателей»:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- бензиновый двигатель на мобильной платформе;
- дизельный двигатель на мобильной платформе;
- нагрузочный стенд с двигателем;
- весы электронные;
- сканеры диагностические.

лаборатория «Электрооборудования автомобилей»:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- стенд наборный электронный модульный LD;
- комплект деталей электрооборудования автомобилей;
- комплект расходных материалов.

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тулской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	<i>Редакция № 1 Изменение №</i> –	Лист 13 из 16 Экз.контр.

Технические средства обучения:

- компьютеры;
- принтер;
- сканер;
- проектор;
- программное обеспечение общего назначения;
- комплект учебно-методической документации.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса


Учебная практика реализуется в мастерских колледжа и требует наличия оборудования, инструментов, расходных материалов, обеспечивающих выполнение всех видов работ, определенных содержанием программы профессионального модуля, в том числе оборудования и инструментов.

Учебная практика проводится рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессионального модуля.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками образовательной организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях гражданско-правового договора, в том числе из числа руководителей и работников организаций, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности.

Педагогические работники, привлекаемые к реализации образовательной программы, должны получать дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности.

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тулской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 14 из 16 Экз.контр.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 1.1 Определять техническое состояние автомобильных двигателей.	-Демонстрация знания диагностируемых параметров работы двигателей, методов инструментальной диагностики двигателей, номенклатуры и технических характеристик диагностического оборудования для автомобильных двигателей. -Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей включающий выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программы диагностики	Наблюдение и оценка при выполнении работ на учебной практике.
ПК 1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.	-Демонстрация знания номенклатуры и порядка использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основных неисправностей электрооборудования, их причин и признаков. -Соблюдение мер безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. -Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей включающей: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение диагностического оборудования для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей с применением измерительных приборов.	
ПК 1.3 Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.	-Демонстрация знаний методов инструментальной диагностики трансмиссий, диагностического оборудования, их назначение, технические характеристики, устройства оборудования коммутации; порядка проведения и технологических требований к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимых величинах проверяемых параметров.	
ПК 1.4 Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.	-Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий включающее: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование	



**Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля**
Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17

Редакция № 1
Изменение №
–

Лист 15 из 16
Экз.контр.

	<p>диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, проведение диагностики агрегатов трансмиссии. -Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	
<p>ПК 1.5 Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.</p>	<p>-Демонстрация знаний геометрических параметров автомобильных кузовов; устройства и работы средств диагностирования кузовов, кабин и платформ автомобилей; технологий и порядка проведения диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. Умения: Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающей: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, -соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p>	

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики на рабочем месте.

<p>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.</p>	<p>Выбирает и применяет методы и способы решения профессиональных задач. Оценивает эффективность и качество выполнения профессиональных задач.</p>	<p>Наблюдение и оценка на занятиях учебной практики.</p>
<p>ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;</p>	<p>Использует различные источники, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач.</p>	
<p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;</p>	<p>Демонстрирует ответственность за принятые решения. Обосновывает анализ и коррекцию результатов собственной работы.</p>	
<p>ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в</p>	<p>Взаимодействует с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями</p>	



Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля**
Условное обозначение: РП УП ПМ.01 23.01.17

Редакция № 1
Изменение №
–

Лист 16 из 16
Экз.контр.

коллективе и команде;	учебной практики. Обосновывает анализ работы членов команды (бригады).	
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;	Осуществляет устную и письменную коммуникацию. Умеет формулировать и излагать мысли.	
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	Эффективно выполняет правила ТБ во время занятий учебной практики. Проводит гигиенические мероприятия (мытьё рук, использование спецодежды и обуви), использует нестандартные физические упражнения при прохождении учебной практики.	
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	Использует информационные технологии в профессиональной деятельности согласно формируемым умениям и получаемому практическому опыту, в том числе оформлять документацию.	