	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.01 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 1 из 12 Экз. контр.

УТВЕРЖДАЮ


Зам. директора по УПР и М

Е. Д. Берлева

31.08.2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПП.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов
автомобиля»
 по профессиональному модулю
ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов
автомобиля
 программы подготовки квалифицированных рабочих служащих
 по профессии **23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**
 на базе основного общего образования
 очная форма обучения

2023 г.

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.01 23.01.17	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	Лист 2 из 12 Экз. контр.

Лист согласования

Организация - разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж».

Разработчики:

Алексеев С.В., мастер производственного обучения ГПОУ ТО «ДПК».

СОГЛАСОВАНО

на заседании предметной (цикловой) комиссии дисциплин профессионального цикла отделения «Транспортные средства»

Протокол №1

от 31.08.2023 г.


Председатель ПЦК: Е.А. Филатова

Заместитель директора по У и НМР: О.А. Евтехова

Эксперты от работодателя:


ЗАО «Донской Авторемзавод» зам. директора А.В. Кухтин

ООО «ДИАЛ ТРАНС» директор В.Ю. Краснобаев

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.01 23.01.17	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	Лист 3 из 12 Экз. контр.

Содержание

1.	Паспорт программы производственной практики	4
2.	Результаты освоения программы производственной практики	6
3.	Тематический план и содержание программы производственной практики	7
4.	Условия реализации программы производственной практики	9
5.	Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики	10

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.01 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 4 из 12 Экз. контр.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики ПП.01 по профессиональному модулю **ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля** является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**, входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):


ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3.	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 1.5.	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Основная цель производственной практики - формирование у обучающихся практических профессиональных умений в рамках модуля **ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля** по основному виду профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучения трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

В рамках освоения рабочей программы осуществляется практическая подготовка обучающихся.

Практическая подготовка - форма организации образовательной деятельности при освоении рабочей программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.01 23.01.17	<i>Редакция № 1 Изменение №</i> –	Лист 5 из 12 Экз. контр.

работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций.


1.3. Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

Иметь практический опыт	<ul style="list-style-type: none"> – виды и методы диагностирования автомобилей; – устройство и конструктивные особенности автомобилей; – типовые неисправности автомобильных систем; – технические параметры исправного состояния автомобилей; – устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования; – компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей.
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> – выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; – выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей; – применять диагностические приборы и оборудование; – читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; – оформлять учетную документацию; – использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике. иметь практический опыт в: – проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами; – снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей; – использовании слесарного оборудования.

1.4. Количество часов на программу производственной практики ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля


В рамках освоения профессионального модуля ПМ.01 учебная практика ПП.01 составляет 144 ч.

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.01 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 6 из 12 Экз. контр.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики производственной практики **ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля** является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений в рамках модуля **ПМ.01 по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей** по основным видам профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ВД	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3.	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 1.5.	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.03 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № _	Лист 7 из 12 Экз. контр.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов
1	2	3
ОК 01-09 ПК 1.1-1.5	Раздел 1 ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля МДК 01.01. Устройство автомобиля МДК 01.02. Техническая диагностика	144
Всего:		144

3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов и тем практики	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
Производственная практика ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля		144
Тема Диагностика технического состояния автомобиля, систем и агрегатов автомобилей.	Содержание	
	Снятие и установка рулевого механизма в сборе с рулевой сошкой, рулевого колеса, гидроусилителя рулевого управления, насоса гидроусилителя с бачком в сборе. Спрессовка и напрессовка рулевой сошки. Снятие и установка продольной и поперечной рулевых тяг.	6
	Снятие и установка передней и задней рессор, передней или задней реактивной штанги, переднего или заднего амортизатора; замена пальца передней или задней рессоры, резиновой втулки реактивной штанги.	6
	Снятие и установка генератора, стартера, выпрямителя переменного тока, коммутатора транзисторного зажигания, прерывателя-распределителя: зачистка и регулировка контактов	6




Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: Рабочая программа производственной
практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем,
агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.01 23.01.17

Редакция № 1
Изменение №
–

Лист 8 из 12
Экз. контр.

Снятие, очистка, регулировка зазоров между электродами и установка свечи зажигания; снятие и установка электродвигателя стеклоочистителя, стеклоочистителя, спидометра, амперметра, манометра воздуха, указателя температуры воды.	6
Выполнение регламентных работ по ЕО, ТО-1, ТО-2, СО.	6
Разборка, сборка и ремонт двигателей внутреннего сгорания	6
Ремонт блока цилиндров	6
Разборка, сборка и ремонт кривошипно-шатунного механизма	6
Разборка, сборка и ремонт механизмов газораспределения	6
Разборка, сборка и ремонт приборов и оборудования системы охлаждения	6
Разборка, сборка и ремонт приборов и оборудования системы смазки	6
Разборка, сборка и ремонт приборов и оборудования системы питания карбюраторных двигателей	6
Разборка, сборка и ремонт приборов и оборудования системы питания дизельных двигателей	6
Разборка, сборка и ремонт системы зажигания, пуска, освещения	6
Разборка и сборка и ремонт сцепления	6
Разборка и сборка и ремонт сцепления	6
Разборка и сборка и ремонт сцепления	6
Разборка, сборка и ремонт переднего моста	6
Разборка, сборка и ремонт рулевого управления	12
Разборка, сборка и ремонт тормозной системы	12
Разборка, сборка и ремонт рамы и рессор	6
зачет	6
	144

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.03 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № _	Лист 9 из 12 Экз. контр.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики


Производственная практика проводится после изучения теоретической части МДК 01.01. Устройство автомобиля и МДК 01.02. Техническая диагностика ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля. Производственная практика проводится в 3-м семестре обучения.

Производственная практика заканчивается зачетом и предоставлением отчета о прохождении производственной практики.

Студенты выполняют отчет в соответствии с требованиями методических рекомендаций по составлению и оформлению отчета о прохождении производственной практики, в котором отражают успехи, проблемы, возникающие во время прохождения практики, рассказывают о своих впечатлениях, о новом опыте, приобретенном на производстве.

4.2 Кадровое обеспечение производственной практики

Требования к квалификации педагогических кадров (преподавателя, мастера), осуществляющих руководство производственной практикой: наличие среднего или высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тулской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.01 23.01.17	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 10 из 12 Экз. контр.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 1.1 Определять техническое состояние автомобильных двигателей.	<ul style="list-style-type: none"> -Демонстрация знания диагностируемых параметров работы двигателей, методов инструментальной диагностики двигателей, номенклатуры и технических характеристик диагностического оборудования для автомобильных двигателей. -Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей включающий выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программы диагностики 	Наблюдение и оценка при выполнении работ на производственной практике.
ПК 1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.	<ul style="list-style-type: none"> -Демонстрация знания номенклатуры и порядка использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основных неисправностей электрооборудования, их причин и признаков. -Соблюдение мер безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. -Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей включающей: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение диагностического оборудования для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей с применением измерительных приборов. 	
ПК 1.3 Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.	<ul style="list-style-type: none"> -Демонстрация знаний методов инструментальной диагностики трансмиссий, диагностического оборудования, их назначение, 	



Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: Рабочая программа производственной
практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем,
агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.01 23.01.17

Редакция № 1
Изменение №
–

Лист 11 из 12
Экз. контр.

	технические характеристики, устройства оборудования коммутации; порядка проведения и технологических требований к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимых величинах проверяемых параметров.	
ПК 1.4 Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.	-Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий включающее: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, проведение диагностики агрегатов трансмиссии. -Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.	
ПК 1.5 Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	-Демонстрация знаний геометрических параметров автомобильных кузовов; устройства и работы средств диагностирования кузовов, кабин и платформ автомобилей; технологий и порядка проведения диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности. Умения: Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающей: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, -соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.	

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики на рабочем месте.



Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: Рабочая программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
Условное обозначение: РП ПП.01 ПМ.01 23.01.17

Редакция № 1
Изменение №
–

Лист 12 из 12
Экз. контр.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	Выбирает и применяет методы и способы решения профессиональных задач. Оценивает эффективность и качество выполнения профессиональных задач.	Наблюдение и оценка на занятиях производственной практики.
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;	Использует различные источники, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач.	
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;	Демонстрирует ответственность за принятые решения. Обосновывает анализ и коррекцию результатов собственной работы.	
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;	Взаимодействует с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями производственной практики. Обосновывает анализ работы членов команды (бригады).	
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;	Осуществляет устную и письменную коммуникацию. Умеет формулировать и излагать мысли.	
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	Эффективно выполняет правила ТБ во время занятий производственной практики. Проводит гигиенические мероприятия (мытьё рук, использование спецодежды и обуви), использует нестандартные физические упражнения при прохождении производственной практики.	
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	Использует информационные технологии в профессиональной деятельности	