	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	<b>Лист 1 из 31</b>  <b>Экз. контр.</b>

УТВЕРЖДАЮ  
 Директор ГПОУ ТО «ДПК»  
 Т.А. Советова  
 04.09.2019 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ


### ПМ.02. ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих  
по профессии

#### 23.01.03 Автомеханик

на базе основного общего образования  
очная форма обучения

2019 г.

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	<i>Редакция № 1 Изменение №</i> –	<b>Лист 2 из 31</b>  <b>Экз. контр.</b>

### Лист согласования

**Организация-разработчик:**

Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж».

**Разработчик:**

Якимов Алексей Викторович, мастер производственного обучения ГПОУ ТО «ДПК».

### СОГЛАСОВАНО

на заседании предметной (цикловой) комиссии  
дисциплин профессионального цикла отделения «Транспортные средства»


Протокол № 1  
от 04.09.2019 г.

Председатель ПЦК: Жуланова Е.С.

Заместитель директора по У и НМР: О.А. Евтехова


**Эксперт от работодателя:**

1. ООО «ПКФ» Авангард, ген. директор, Щербаков В.В.
2. ИП Винюкова Т.Н. руководитель, Винюкова Т.Н.

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	<i>Редакция № 1 Изменение №</i> –	<b>Лист 3 из 31</b>  <b>Экз. контр.</b>

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	4
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	6
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	7
<b>4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	24
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	27

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: РП ПМ.02 23.01.03	<i>Редакция № 1 Изменение №</i> –	<b>Лист 4 из 31</b>  <b>Экз. контр.</b>

## 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по ППКРС по профессии 23.01.03 Автомеханик, входящей в состав укрупнённой группы профессий 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».
2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
5. Работать с документацией установленной формы.
6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области транспорта при наличии основного общего образования. Опыт работы не требуется.

### 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля


С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **иметь практический опыт:**

- управления автомобилями категорий «В» и «С»;

#### **уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: РП ПМ.02 23.01.03	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 5 из 31  Экз. контр.

- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

**знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

**1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**


всего – 255 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 255 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 170 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 85 часов;


\*\*учебной практики – 128 часов.

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: РП ПМ.02 23.01.03	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 6 из 31  Экз. контр.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Управлять автомобилями категорий «В» и «С».
ПК 2.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 2.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 2.5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 2.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).


	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02</b> <b>Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: РП ПМ.02 23.01.03	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 7 из 31  Экз. контр.

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 2.1.-2.4.	Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.	163	113	77	50	-	-
ПК 2.1.-2.2.	Раздел 2. Основы безопасного управления транспортным средством.	35	20	12	15	-	-
ПК-2.5.	Раздел 3. Основы организации перевозок.	12	6	2	6	-	-
ПК 2.6.	Раздел 4. Первая помощь.	45	31	25	14		-
	<b>Учебная практика</b>	128				128**	-
	<b>Всего:</b>	<b>255</b>	<b>170</b>	116	<b>85</b>	<b>128**</b>	-


\*\*Учебная практика проводится мастером производственного обучения возведено индивидуально с каждым учащимся.

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 8 из 31  Экз. контр.


### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел ПМ 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения		163	
МДК. 02.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С»		113	
Тема 1.1. Правила дорожного движения	<b>Содержание</b>	32	
	1. <b>Общие Положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.</b> Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах. Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.		2
	2. <b>Дорожные знаки.</b> Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки. Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим		2




	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 9 из 31  Экз. контр.


	<p>предупреждающим знаком.</p> <p>Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.</p> <p>Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.</p> <p>Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.</p> <p>Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака.</p> <p>Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.</p> <p>Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки.</p> <p>Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.</p>		
	<p><b>3. Дорожная разметка и ее характеристики.</b></p> <p>Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.</p> <p>Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.</p> <p>Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.</p>		2
	<p><b>4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.</b></p> <p>Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.</p> <p>Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот.</p> <p>Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.</p> <p>Расположение транспортных средств на проезжей части.</p>		2

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02</b> <b>Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	<b>Лист 10 из 31</b>
			<b>Экз. контр.</b>


	<p>Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.</p> <p>Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дороге с реверсивным движением.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.</p> <p>Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.</p> <p>Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.</p> <p>Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.</p> <p>Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.</p>		
5.	<p><b>Регулирование дорожного движения.</b></p> <p>Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.</p> <p>Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.</p> <p>Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p>		2
6.	<p><b>Проезд перекрестков.</b></p> <p>Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества.</p> <p>Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.</p> <p>Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог.</p> <p>Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.</p>		2

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02</b> <b>Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 11 из 31
			<b>Экз. контр.</b>


		<p>Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление.</p> <p>Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.</p>		
	7.	<p><b>Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</b></p> <p>Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей».</p> <p>Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.</p> <p>Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.</p> <p>Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.</p> <p>Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.</p> <p>Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</p>		2
	8.	<p><b>Особые условия движения.</b></p> <p>Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине.</p> <p>Движение в жилых зонах.</p> <p>Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.</p> <p>Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств.</p> <p>Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.</p> <p>Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.</p> <p>Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении.</p> <p>Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.</p> <p>Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов.</p> <p>Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.</p>		2

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02</b> <b>Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист <b>12</b> из <b>31</b>
			<b>Экз. контр.</b>


		<p>Случаи, когда буксировка запрещена.</p> <p>Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Опасные последствия несоблюдения правил буксировки механических транспортных средств.</p> <p>Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству.</p> <p>Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз с которого разрешается управление).</p>		
	<b>9.</b>	<p><b>Перевозка людей и грузов.</b></p> <p>Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.</p> <p>Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.</p> <p>Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.</p>		2
	<b>10.</b>	<p><b>Техническое состояние и оборудование транспортных средств.</b></p> <p>Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.</p> <p>Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.</p> <p>Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.</p> <p>Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.</p>		2
	<b>11.</b>	<p><b>Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.</b></p> <p>Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями.</p>		2
	<b>Практические занятия</b>		75	
	<b>1.</b>	<p><b>Практическое занятие по темам 1-3.</b></p> <p>Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.</p>		
	<b>2.</b>	<p><b>Практическое занятие по темам 4-5.</b></p> <p>Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.</p>		

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист <b>13</b> из <b>31</b> Экз. контр.


		Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие.		
	<b>3.</b>	<b>Практическое занятие по темам 6-7.</b> Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.		
<b>Тема 1.2. Правовая ответственность водителя</b>	<b>Содержание</b>		4	
	<b>1.</b>	<b>Административная ответственность.</b> Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность. Административные наказания: предупреждение, административный штраф, лишение специального права, административный арест и конфискация орудия совершения или предмета АПН. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. Меры, применяемые уполномоченными лицами, в целях обеспечения производства по делу об АПН (изъятие водительского удостоверения, задержание транспортного средства и т.д.).		3
	<b>2.</b>	<b>Уголовная ответственность.</b> Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности.		3
	<b>3.</b>	<b>Гражданская ответственность.</b> Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность. Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности и владения транспортным средством. Налог с владельца транспортного средства.		3
	<b>4.</b>	<b>Правовые основы охраны природы</b> Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.		2

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02</b> <b>Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 14 из 31
			<b>Экз. контр.</b>

		Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.		
	<b>5.</b>	<b>Закон об ОСАГО</b> Федеральный Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности». Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.		3
		<b>Практические занятия</b>	2	
	<b>1.</b>	<b>Практическое занятие по теме 5.</b> Заполнение бланка извещения о ДТП.		
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 2.</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения.			50	
<b>Примерная тематика домашних заданий</b> Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах. Обязанности участников дорожного движения. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Предупреждающие знаки. Назначение. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака. Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака. Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.				
<b>Раздел ПМ 2. Основы безопасного управления транспортным средством</b>			<b>35</b>	
<b>МДК. 02.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С»</b>			20	
<b>Тема 2.1 Психологические</b>		<b>Содержание</b>	4	


	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 15 из 31 Экз. контр.

<b>основы безопасного управления транспортным средством</b>	<b>1. Психологические основы деятельности водителя</b> Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.		1
	<b>2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством</b> Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание.		1
	<b>3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения</b> Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности.		1
	<b>Практические занятия</b> <b>Практическое занятие по теме</b> Саморегуляция и профилактика конфликтов.	4	
<b>Тема 2.2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения</b>	<b>Содержание</b> <b>1. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения</b> Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. Доводы в пользу управления рисками.	4	1
	<b>2. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством</b> Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30 – 120 секунд), средняя (12 – 15 секунд) и ближняя (4 – 6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы.		1
	<b>3. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения</b>		1


	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 16 из 31 Экз. контр.

	<p>Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допустимого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.</p>		
	<p><b>4. Техника управления транспортным средством</b>          Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.          Контроль за соблюдением безопасности при перевозке грузов и пассажиров, включая детей и животных.</p>	3	
	<p><b>5. Действия водителя при управлении транспортным средством</b> Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.          Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.</p>	1	
	<p><b>6. Действия водителя в нештатных ситуациях</b>          Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.</p>	1	
	<p><b>Практические занятия</b></p>	8	
	<p><b>1. Практическое занятие по теме:</b>          Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.</p>		
	<p><b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 2.</b>          Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы.          Подготовка к лабораторно-практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения</p>	15	
	<p><b>Примерная тематика домашних заданий</b>          Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов.</p>		
	<p><b>Раздел ПМ 3. Основы</b></p>	12	




	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02</b> <b>Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 17 из 31  Экз. контр.


<b>организации перевозок</b>			
<b>МДК. 02.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С»</b>		6	
<b>Тема 3.1. Организация перевозок</b>	<b>Содержание</b>	4	
	<b>1. Основные показатели работы грузовых автомобилей</b> Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.		1
	<b>2. Организация перевозок грузов и пассажиров</b> Централизованные перевозки грузов – основной метод использования автомобильного транспорта. Эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка длинномерных грузов, применяемый подвижной состав и его характеристика. Перевозка жидкого топлива, нефтепродуктов и сельскохозяйственных грузов автопоездами.		2
	<b>3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b> Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за выполнением графиков движения и работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.		3
	<b>4. Режим труда и отдыха водителей</b> Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Нормальная продолжительность рабочего времени. График сменности работ водителей. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей. Работа в ночное время.		1
	<b>5. Охрана труда водителей</b> Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя.		1
	<b>Практические занятия</b>	2	
	<b>1. Практическое занятие по теме:</b> Заполнение путевого листа.		

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 18 из 31 Экз. контр.


<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 3.</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к лабораторно-практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения.		6	
<b>Примерная тематика домашних заданий</b> Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Междугородные перевозки. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Противопожарное оборудование и правила пользования им. Основные причины возникновения пожара на автотранспортных предприятиях и автомобилях.			
<b>Раздел ПМ 4.</b> <b>Первая медицинская помощь</b>		44	
<b>МДК. 02.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С»</b>		30	
<b>Тема 4.1.</b> <b>Оказание медицинской помощи</b>		6	
<b>Содержание</b> <b>1. Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП.</b> Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма. Организация, вид помощи пострадавшим в ДТП. Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими.			2
<b>2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.</b> Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Последовательность осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приемов определения пульса (частота) на лучевой и сонной артериях.			2
<b>3. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.</b> Понятие о средствах первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот-устройство-рот(лицевая маска с клапаном). Средства временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные). Средства для иммобилизации. Виды носилок(табельные, импровизированные, жесткие, мягкие). Средства индивидуальной защиты рук. Аптечка первой помощи (автомобильная). Состав, показания для использования.			2

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	<i>Редакция № 1 Изменение №</i> –	<b>Лист 19 из 31</b>  <b>Экз. контр.</b>


	<p><b>4. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших.</b>          Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка приема «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля и транспортировки. Извлечение пострадавшего из-под автомобиля приемом «натаскивание» на носилки. Отработка приема снятия мотоциклетного шлема. Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Транспортные положения, придаваемые пострадавшим при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, костей таза, позвоночника(в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение» из положения «лёжа на спине», «лёжа на животе». Транспортировка пострадавшего при невозможности вызвать скорую медицинскую помощь. Особенности транспортировки при различных видах травм.</p>		2
	<p><b>5. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме и утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости дыхательных путей.</b>          Причины внезапной смерти: внутренние, внешние. Достоверные признаки клинической и биологической смерти. Способы определения сознания, дыхания, кровообращения. Понятие о сердечно-легочной реанимации. Приёмы восстановления и поддержания проходимости верхних дыхательных путей. Техника проведения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения, возникающие при СЛР. Показания к прекращению СЛР. Особенности СЛР у детей. Особенности СЛР при утоплении, электротравме. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.</p>		2

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист <b>20</b> из <b>31</b> Экз. контр.


	<p><b>6. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке.</b>          Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Компенсаторные возможности организма при кровопотере. Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешенное. Признаки кровопотери. Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерий, максимальное сгибание конечности в суставе, наложение давящей повязки, наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута. Правила наложения, осложнения, вызванные наложением кровоостанавливающего жгута. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Простейшие приёмы обезболивания: придание физиологически выгодного положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.</p>		2
	<p><b>7. Первая помощь при ранениях.</b>          Понятие о травмах, виды травм. Ранения, виды ран. Понятие о политравме. Опасные осложнения ранений: ранние (острая кровопотеря, шок, повреждения жизненно важных органов), поздние (инфекционные). Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание. Виды повязок. Табельные и подручные перевязочные средства.</p> <p><b>8. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.</b>          Понятие «травма опорно-двигательной системы»: ушибы, вывихи, повреждения связок, переломы. Биомеханика автодорожной травмы. Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Опасные осложнения переломов: кровотечение, травматический шок. Принципы оказания первой помощи. Понятие «транспортная иммобилизация». Использование подручных средств для иммобилизации. Типичные ошибки иммобилизации. Способы иммобилизации при травме ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Транспортные положения, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Транспортное положение. Приёмы фиксации костей таза.</p>		2

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист <b>21</b> из <b>31</b> Экз. контр.

	<p><b>9. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.</b>          Травма головы, первая помощь. Особенности ранений волосистой части головы. Порядок оказания первой помощи. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Особенности наложения повязки при открытой черепно-мозговой травме. Транспортное положение. Травма груди, первая помощь. Основные проявления травмы груди. Понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Особенности наложения повязки при открытой травме груди. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом. Транспортное положение. Травма живота, первая помощь. Основные проявления травмы живота. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения и повреждения полых органов. Порядок оказания первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Транспортные положения при закрытой травме живота с признаками внутреннего кровотечения и при сильной боли.</p>		2
	<p><b>10. Особенности транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение.</b>          Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.</p>		2
	<p><b>11. Правила пользования медицинской аптечкой.</b>          Комплектация медицинской аптечки. Применение содержимого медицинской аптечки.</p>		2
	<p><b>Практические занятия</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.</li> <li>2. Искусственная вентиляция легких: «рот в рот», «рот в нос», методика применения воздуховода.</li> <li>3. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.</li> <li>4. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.</li> <li>5. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.</li> <li>6. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.</li> <li>7. Методика наложение жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.</li> <li>8. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.</li> <li>9. Методика проведения передней тампонады носа.</li> <li>10. Использование салфеток «Колетекс ГЕМ» и порошка «Статин» с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения.</li> <li>11. Этапы и методика проведения первичной обработки раны.</li> <li>12. Методика наложения бинтовой повязки.</li> </ol>	25	

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	Редакция № 1 Изменение № –	Лист <b>22</b> из <b>31</b> Экз. контр.


	13. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая. 14. Методика наложения повязки Дезо. 15. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела. 16. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе. 17. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета. 18. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.		
	19. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме. 20. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями. 21. Техника переноски пострадавших с применением лямок. 22. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми. 23. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств. 24. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП. 25. Техника применения гипотермического пакета-контейнера.		
	<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 4.</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы. Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя.	14	
	<b>Примерная тематика домашних заданий</b> - Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами. - Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь. - Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей. - Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение. - Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Ожоги. Холодовая травма. - Симптомы острых заболеваний органов брюшной полости. Психические реакции и состояния неадекватности. Эпилептический припадок. - Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.		
	<b>Учебная практика</b> - Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно – измерительными приборами (обучение на транспортном средстве или тренажере). - Приемы управления (обучение на транспортном средстве или на тренажере). - Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке (обучение на транспортном средстве и тренажере).	128**	

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	<i>Редакция № 1 Изменение №</i> –	<b>Лист 23 из 31</b>  <b>Экз. контр.</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Разгон, торможение и движение с изменением направления (обучение на транспортном средстве).</li> <li>- Остановка в заданном месте, развороты.</li> <li>- Маневрирование в ограниченных проездах. Сложное маневрирование.</li> <li>- Контрольное занятие.</li> <li>- Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения.</li> <li>- Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения.</li> <li>- Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях.</li> <li>- Экзамен по вождению.</li> </ul>		
<b>Итого:</b>	<b>255</b>	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02</b> <b>Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: РП ПМ.02 23.01.03	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 24 из 31 Экз. контр.

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля требует наличия учебного кабинета «Безопасность жизнедеятельности», «Устройства автомобилей», лаборатории «Технического обслуживания и ремонта автомобилей».

#### Оборудование учебного кабинета безопасность жизнедеятельности:

- рабочее место для преподавателя;
- рабочие места для обучающихся;
- комплект учебно-наглядных пособий по курсу «Правила Дорожного Движения»;
- тематические и информационные стенды, электронные плакаты на CD;
- комплект учебно-методической документации.

#### Технические средства обучения:

- мультимедийная система (экспозиционный экран, мультимедийный проектор, акустическая система, принтер, сканер, компьютер с лицензионным программным обеспечением общего и профессионального назначения);
- оборудование обеспечивающее доступ к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет.

#### Оборудование учебного кабинета устройства автомобилей:

- рабочее место для преподавателя;
- рабочие места для обучающихся;
- комплект учебно-наглядных пособий по курсу «Устройства автомобилей»;
- тематические и информационные стенды, электронные плакаты на CD;
- модели: двигателей внутреннего сгорания с навесным оборудованием, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозной системы;
- настольные модели деталей и узлов автомобилей;
- комплект учебно-методической документации.


#### Технические средства обучения:

- мультимедийная система (экспозиционный экран, мультимедийный проектор, акустическая система, принтер, сканер, компьютер с лицензионным программным обеспечением общего и профессионального назначения);
- оборудование и оснащение обеспечивающее доступ к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет.

#### Оборудование лабораторий и рабочих мест:

- автомобили, агрегаты, сборочные единицы и механизмы;
- оборудование, инструмент, приспособления и инвентарь для технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- оборудование для разборки сборочных единиц и агрегатов;
- вытяжная и приточная вентиляция;
- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;



	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: РП ПМ.02 23.01.03	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	<b>Лист 25 из 31</b>  <b>Экз. контр.</b>

- наглядные пособия;
- техническая, нормативная и технологическая документация;
- мультимедийная система (экспозиционный экран, мультимедийный проектор, акустическая система, принтер, сканер, компьютер с лицензионным программным обеспечением общего и профессионального назначения).

## 4.2. Информационное обеспечение обучения

### Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

#### Основные источники:

1. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. «Экзаменационные билеты категории «СД» – Москва: «Рецепт Холдинг», 2019.
2. А.И. Рябчинский, В.А.Гудков. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, М.: ИЦ «Академия», 2013г. (допущено к использованию на заседании ПЦК).
3. Родичев В.А. Грузовые автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Альбом плакатов, Учебник водителя., М.: ИЦ «Академия», 2011 (Допущено к использованию на заседании ПЦК).
4. Майборода М.Е., Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителей транспортных средств категории «С», «D», М.: ИЦ «Академия», 2012 (допущено к исполъ

#### Дополнительные источники:

1. Правила Дорожного Движения Российской Федерации – М.: Атберг, 2019.
2. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. Экзаменационные билеты категории «АВ» – Москва: «Рецепт Холдинг», 2019.
3. Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт,
4. Мастер Автомеханик,
5. Журнал «За рулем».

#### Интернет-ресурсы:

1. Автомобильный интернет-журнал [Электронный ресурс]/URL: <http://autorelease.ru/>.
2. Все для ремонта авто. [Электронный ресурс]/URL: <http://allavto.ucoz.ru/>.
3. Тесты ПДД Онлайн 2019. [Электронный ресурс]/URL: <http://www.pddtest.ru/>.


## 4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Теоретическое обучение по междисциплинарным курсам профессионального модуля должно осуществляться в соответствии с учебным планом, разработанным на базе ФГОС профессии.

При реализации обязательной аудиторной нагрузки разделов профессионального модуля «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» занятия носят практико-ориентированный характер и проводятся в специализированных кабинетах и лаборатории.

В рамках профессионального модуля обязательным условием является прохождение обучающимися учебной практики для получения первичных профессиональных навыков.

Учебная практика проводится индивидуально с каждым учащимся.

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	<b>Лист 26 из 31</b>  <b>Экз. контр.</b>

Реализация программы профессионального модуля предполагает также проведение учебной практики, которая проводится мастером производственного обучения вождению с каждым индивидуально.

Учебная практика предполагает получение профессиональных навыков в рамках профессионального модуля «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» по профессии 23.01.03 «Автомеханик». При изучении профессионального модуля предусмотрено проведение консультаций, которые могут проводиться как со всей группой и, так и индивидуально.

Освоению профессионального модуля «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» должно предшествовать изучение следующих модулей и общепрофессиональных дисциплин:

- «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»;
- «Охрана труда»;
- «Информационные технологии в профессиональной деятельности».

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**


##### **Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:**

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

- наличие среднего профессионального образования или высшего профессионального образования и опыта работы, соответствующего профилю модуля «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» и в целом профессии 23.01.03 Автомеханик с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство учебной практикой:

- мастера производственного обучения вождению должны иметь стаж вождения транспортным средством по категориям «В» и «С» не менее 3 лет.


	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02</b> <b>Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: РП ПМ.02 23.01.03	Редакция № 1 Изменение № –	Лист 27 из 31 Экз. контр.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».	- соблюдать Правила дорожного движения;	- текущий контроль в виде тестирования, выполнения практических заданий, самостоятельной работы; решения ситуационных задач; - наблюдение и контроль выполнения работ на различных этапах учебной практики;
	- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;	- выполнения практических занятий, самостоятельной работы на уроке (ситуационных задач); - наблюдение и контроль выполнения работ на различных этапах учебной практики;
	- уверенно действовать во внештатных ситуациях;	- выполнения практических занятий, самостоятельной работы на уроке (ситуационных задач); - наблюдение и контроль выполнения работ на различных этапах учебной практики;
	- управлять своим эмоциональным состоянием;	- диагностика эмоционального состояния в виде тестирования, тренинговых занятий, выполнения практических занятий, - учебной практики;
ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	- соблюдать режим труда и отдыха;	- текущий контроль знаний в виде выполнения практических занятий, самостоятельной работы на уроке (ситуационных задач); - наблюдение и контроль при выполнении работ на учебной практике;
	- обеспечивать прием и рационально размещать, крепить и перевозить груз;	- текущий контроль знаний в виде тестирования, выполнения практических занятий, самостоятельной работы на уроке (ситуационных задач); - наблюдение и контроль при выполнении работ на учебной



		<p>практике;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечивать безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль знаний в виде тестирования, выполнения практических занятий, самостоятельной работы на уроке (ситуационных задач);</li> <li>- наблюдение и контроль выполнения работ на различных этапах учебной практики;</li> </ul>
<p>ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль знаний в виде тестирования, выполнения практических занятий, самостоятельной работы на уроке (ситуационных задач);</li> <li>- наблюдение и контроль выполнения работ на различных этапах учебной практики;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить техническое обслуживание и текущий ремонт;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль знаний в виде тестирования, выполнения практических занятий, самостоятельной работы на уроке (ситуационных задач);</li> <li>- наблюдение и контроль выполнения работ на различных этапах учебной практики;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать требования техники безопасности;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- наблюдение и контроль выполнения работ на различных этапах учебной практики;</li> </ul>
<p>ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующих разборки узлов и агрегатов;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль знаний в виде тестирования, выполнения практических занятий, самостоятельной работы на уроке (ситуационных задач);</li> <li>- наблюдение и контроль выполнения работ на различных этапах учебной и производственной практики;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать требования техники безопасности;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- наблюдение и контроль выполнения работ на различных этапах учебной практики;</li> </ul>
<p>ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- получать путевую и транспортную документацию;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- при выполнении работ на различных этапах учебной практики</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять путевую и транспортную документацию;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- при выполнении работ на различных этапах учебной практики</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сдавать путевую и транспортную документацию;</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- при выполнении работ на различных этапах учебной практики</li> </ul>
<p>ПК 2.6. Проводить</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- принимать возможные меры для оказания первой помощи</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль знаний в виде тестирования, выполнения</li> </ul>

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02</b> <b>Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	<b>Лист 29 из 31</b>  <b>Экз. контр.</b>

первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;	практических занятий, самостоятельной работы на уроке (ситуационных задач);
	- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;	- текущий контроль знаний в виде тестирования, выполнения практических занятий, самостоятельной работы на уроке (ситуационных задач);
	- использовать средства пожаротушения;	- при выполнении работ на различных этапах учебной и практики

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
<b>ОК.01.</b> Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- участие в олимпиадах, конкурсах профессионального мастерства, в работе научно-студенческих обществ;	- экспертная оценка результата участия в конкурсах, олимпиадах, проектно-исследовательской работе;
	- высокие показатели работы на производственной практике;	- наблюдение и оценка результатов на производственной практике;
	- подготовка докладов, рефератов по социальной значимости своей будущей профессии;	- текущий контроль в виде защиты докладов, рефератов, презентаций;
<b>ОК.02.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	- использование на практике типовых унифицированных методов и способов выполнения практических работ в области технического обслуживания и ремонта автомобилей;	- обоснование выбора приемов и оборудования при организации и выполнении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
	- сопоставление результата практического задания поставленным задачам;	- рациональное распределение времени на все этапы при выполнении практических заданий;
<b>ОК.03.</b> Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести	- принятие решений в стандартных рабочих ситуациях при выполнении профессиональных задач;	- наблюдение и оценка стандартных и нестандартных ситуационных задач на практических занятиях;
	- соотнесение принятых решений с мерой личной	- наблюдение и оценка стандартных и нестандартных ситуационных задач



**Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области  
«Донской политехнический колледж»**


Наименование документа: **Рабочая программа ПМ.02  
Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**  
Условное обозначение: РП ПМ.02 23.01.03

Редакция № 1  
Изменение №  
–

Лист 30 из  
31

Экз. контр.

ответственность за результаты своей работы	ответственности;	на практических занятиях; - наблюдение и оценка результатов на учебной и производственной практике;
	- составление обучающимся портфолио личных достижений;	- экспертная оценка портфолио – как документа на квалификационном экзамене по модулю; - интерпретация результатов наблюдения за деятельностью обучающегося в процессе освоения модуля;
ОК.04. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	- обоснованный выбор различных источников информации, включая электронные, при изучении теоретического материала и прохождении различных этапов учебной и производственной практики;	- оценка результатов практических заданий, защиты докладов, рефератов, отчетов по учебной и производственной практике;
ОК.05. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- разработка и оформление рефератов, презентаций, отчетной документации по практическим занятиям, учебной и производственной практике с использованием средств ИКТ;	- защита практических заданий, докладов, рефератов, разработка отчетов по практике;
	- демонстрация навыков использования Интернет-ресурсов в профессиональной деятельности;	- наблюдение и оценка выполнения практических работ, индивидуальных домашних заданий, предполагающих использование образовательных ресурсов;
ОК.06. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	- выполнение ситуационных заданий парами, малыми группами на практических занятиях и учебной практике;	- наблюдение и оценка результатов практических занятий, участия в деловых играх, подготовки и защиты рефератов, докладов, презентаций; выполнения и защиты научно-исследовательских (учебных) проектов;
	- участие в групповом обсуждении практического задания, ситуационной задачи;	- наблюдение и оценка результатов практических занятий, участия в деловых играх, подготовки и защиты рефератов, докладов, презентаций; выполнения и защиты научно-исследовательских (учебных) проектов;
	- анализ информации из общения с коллегами,	- наблюдение и оценка результатов выполнения профессиональных

	<b>Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»</b>		
	Наименование документа: <b>Рабочая программа ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров</b> Условное обозначение: <b>РП ПМ.02 23.01.03</b>	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение №</i> –	<b>Лист 31 из 31</b>  <b>Экз. контр.</b>

	руководством, потребителями на производственной практике;	задач на производственной практике;
ОК.07. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	- осознанный выбор воинской специальности родственной полученной профессии;	- анкетирование; - социологический опрос;
	- анализ собственных возможностей при выполнении профессиональных задач.	- анкетирование.