

Лекция 23. Требования безопасности при управлении автомобилем

Требования безопасности при эксплуатации автомобилей и других мобильных машин

Требования безопасности при эксплуатации автомобилей и других мобильных машин определяют *«Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте»*, утвержденные *Постановлением Минтруда России от 12 мая 2003 г. № 28*.

Рабочее время и время отдыха водителей, работающих по трудовому договору в образовательных учреждениях, регулируется *"Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"*, утвержденным *Приказом Минтранспорта России от 20 августа 2004 г. № 15*.

Проверять техническое состояние автомобиля и его агрегатов при выпуске автомобиля на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах, за исключением случаев опробования тормозов.

Для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 42 В с предохранительной сеткой.

Управлять транспортными средствами на территории разрешается водителям или лицам, назначенным приказом руководителя, имеющим удостоверение на право управления соответствующим видом транспортного средства. Скорость движения транспортных средств по территории не должна превышать 20 км / час, а в помещениях – 5 км / час.

Каждый автомобиль должен быть обеспечен специальными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пятку домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем. Автобусы (в том числе школьные) и грузовые автомобили, приспособленные для перевозки людей и специально оборудованные для этих целей, должны укомплектовываться *дополнительно вторым огнетушителем*, при этом один огнетушитель находится в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне автобуса или кузове автомобиля.

Руководитель обязан перед выездом на линию информировать водителя об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза, а при направлении водителя в рейс более 1 суток - проверять укомплектованность

автомобиля дополнительными приспособлениями, оборудованием и инвентарем и их исправность. Проезд в кузовах грузовых автомобилей, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, сопровождающим грузы, при условии, что они будут обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

Техническое обслуживание и ремонт автомобилей необходимо проводить только при неработающем двигателе, за исключением операций, требующих его работы. Установка машин на осмотровую яму или подъемную платформу разрешается лицам, имеющим удостоверение водителя, под руководством инженерно-технического работника (мастера-наладчика). При обслуживании машин на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на механизме или пульте его управления должна быть вывешена табличка «Не включать! Под машиной работают люди!».

Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать *40 часов в неделю*. В рабочее время водителя входит:

время управления автомобилем;

время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;

подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом и после возвращения в организацию;

время проведения медицинского осмотра перед выездом на линию и после возвращения с линии;

время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;

время простоев не по вине водителя;

время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей;

время в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.