

Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Специальность Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам), 3 курс

Дисциплина: ОП.11 Основы логистики

№№ тем	Наименование разделов и краткое содержание работы	Количество часов
6 семестр		
Тема 1.1. Общие понятия о логистике и логистических операциях		4
	Работа с конспектами, учебной и специальной экономической литературой (по параграфам, главам учебных пособий, указанным преподавателем).	2
	Подготовка рефератов, докладов и сообщений по темам: – Цели и задачи логистики. – Роль логистики в современных рыночных отношениях. – Свойства и объекты логистических систем. – Управление логистической деятельностью. – Товар как объект логистической деятельности. – Сертификация продукции. – Ассортимент и номенклатура продукции. – Качество и конкурентоспособность продукции.	2
Тема 1.2. Снабженческая и сбытовая деятельность предприятия		8
	Работа с конспектами, учебной и специальной экономической литературой (по параграфам, главам учебных пособий, указанным преподавателем).	5
	Работа с нормативно-правовой документацией.	1
	Подготовка рефератов, докладов, сообщений по темам: – Складская деятельность предприятий. – Основные показатели складской деятельности. – Сущность товарных запасов. – Управление товарными запасами. – Снабжение и организация поставок. – Сущность технологической карты и технологического графика.	

№№ тем	Наименование разделов и краткое содержание работы	Количество часов
	<ul style="list-style-type: none"> – Маркировка и упаковка грузов. – Виды транспорта. – Транспортная логистика. – Автотранспорт. Его основные задачи. – Подвижной состав автотранспорта. – Тарификация транспортной деятельности. – Основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. – Маршрутизация грузовых перевозок. – Правила перевозок грузов автотранспортом. – Организация погрузо-разгрузочных работ на автотранспорте. – Пассажирские перевозки. – Виды автобусных перевозок. 	
Тема 2.1.	Обслуживающие подразделения предприятия	11
	Работа с конспектами, учебной и специальной экономической литературой (по параграфам, главам учебных пособий, указанным преподавателем).	8
	Работа с нормативно-правовой документацией.	1
	Подготовка рефератов, докладов, сообщений по темам: <ul style="list-style-type: none"> – Риск как экономическая категория. – Страхование рисков. – Международные перевозки. – Условия «Инкотермс». – Правовое регулирование международных перевозок. 	2
Всего по учебной дисциплине:		23

Список литературы:

Основные источники:

1. Галанов В.А. Логистика. [Текст]: учебник/ - М.: ФОРУМ: ИНФРА - М, 2007.

Дополнительные источники:

1. Гаджинский А. М. Логистика. [Текст]: учебник/ — М.: Информационно-внедренческий центр "Маркетинг", 2002.

Интернет-ресурсы:

1. Портал нормативно-технической документации [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.pntdoc.ru>, – Загл. с экрана.
2. Экономический информационный портал. [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.econportal.ru> – Загл. с экрана.

Рубежный контроль знаний

Тест по темам: Общие понятия о логистике и логистических операциях. Снабженческая и сбытовая деятельность предприятия.

Вариант № 1

Вопросы	Ответы
1.Макрологистика – это...:	а) управление материальными потоками в рамках страны; б) управление материальными потоками в рамках предприятия; в) внутрипроизводственная логистика; г) все ответы верны.
2. К сопроводительной транспортной документации относятся документы:	а) акт о приёмке товара по количеству и качеству; б) требование - накладная; в) счёт - фактура; г) путевой лист; д) все ответы верны.
3. Если норма запаса в днях составляет 12 дней, среднесуточный расход материалов 135000 руб./день, то норматив оборотных средств равен:	а) 11 250 руб.; б) 1620 000руб.; в) 144 500 руб.; г) данных не достаточно для ответа.
4. К генеральным грузам на транспорте относятся:	а) зерно, семена; б) пиломатериалы, лес, фанера; в) ядовитые и вредные грузы; г) штучные грузы без упаковки.
5.Среднесуточная масса перевозимого груза 350 тонн, техническая производительность подъёмно – транспортных машин 10,5т-ч, продолжительность работы объекта по технологической схеме 7 часов, коэффициент использования подъёмно – транспортных машин по времени 0,6. Рассчитать количество подъёмно – транспортных машин по данной технологической схеме.	а) 7 машин; б) 5 машин; в) 3 машины; г) 8 машин.
6. К основным операциям по выполнению погрузо-разгрузочных работ относятся:	а) застропка и отстропка грузов; б) захват и подъём груза; в) крепление и раскрепление груза; г) укладка в штабель.
7. На уровень запасов в производстве влияют:	а) затраты на перевозку; б) затраты на рекламу продукции; в) колебания спроса; г) все ответы верны.
8. По территориальным признакам маршруты на пассажирском	а) постоянные; б) городские;

транспорте подразделяют:	в) временные и пригородные; г) международные.
9. Тарифная схема с оплатой перевозки груза:	а) является трёхставочной; б) предусматривает оплату часов работы у потребителя; в) применяется при вывозе (завозе) с крупного грузообразующего объекта; г) нет верного ответа.
10. К преимуществам автомобильного транспорта относят:	а) мобильность; б) возможность перевозить большие объёмы на дальние расстояния; в) экологически чистый вид транспорта; г) независимость от погодных условий.

Вариант № 2

Вопросы	Ответы
1. Что из ниже перечисленного является недостатком только речного транспорта?	а) низкая скорость; б) высокая стоимость перевозки; в) небольшая грузоподъёмность.
2. Если в течение календарного года предприятие работало 300 дней, из которых автомобиль находился в работе 245 дней, то коэффициент выпуска будет равен:	а) 0,81; б) 0,76; в) 0,82; г) 0,79.
3. К показателям ассортимента продукции относятся:	а) длина, глубина, широта ассортимента; б) качество, структура, характеристика ассортимента; в) широта, глубина, степень обновления; г) нет верного ответа.
4. Логистическое стратегическое планирование осуществляется:	а) в случаях возникновения непредвиденных изменений; б) на протяжении краткосрочного периода; в) при планировании перспектив на долгосрочный период.
5. Если текущий запас 7 дней, технологический запас 5 дней, страховой составляет 50% от текущего, транспортный запас равен 6 дней, то норма запаса в днях составит:	а) 30 дней; б) 21,5 дней; в) 22,5 дней; г) 28 дней.
6. Перемещение продукции внутри предприятия осуществляется согласно следующих документов:	а) счёт - фактура; б) расходная накладная; в) требование - накладная; г) ведомость использования лимитов.
7. Какое понятие из перечисленных не	а) производственная структура;

относится к составляющим логистической системы:	б) сбыт; в) снабжение; г) производство.
8. Тарифная схема с оплатой использования подвижного состава предусматривает оплату:	а) тонно-километров; б) автомобиле-часов; в) работы на постоянных маршрутах г) нет верного ответа.
9. Определить требуемую вместимость склада на 2008 год, если годовой грузооборот 40 тыс. тонн, срок хранения на складе 6 дней:	а) 657 тонн; б) 656 тонн; в) 240 тонн; г) определённно сказать нельзя.
10. Постоянный маршрут движения пассажирского транспорта осуществляется:	а) в течение сезона; б) в течение года; в) в зависимости от климатических условий; г) в зависимости состояния дорог.

Вариант №3

Вопросы	Ответы
1. Схема сертификации 4 включает:	а) испытание типа продукции, анализ состояния производства; б) испытание партии продукции; в) испытание типа продукции, анализ состояния производства и образцов.
2. К потребительским товарам относятся:	а) изделия длительного пользования; б) основные материалы; в) основное оборудование; г) нет верного ответа.
3. Закупочная логистика включает в себя:	а) управление перевозочными процессами; б) обеспечение предприятия сырьём и материалами; в) управление материальными потоками при реализации готовой продукции; г) все ответы верны.
4. Автомобиль за одну езду перевёз 5 тонн груза на расстояние 80 км., а за вторую езду – 4 тонн на расстояние 45 км. Рассчитайте транспортную работу за смену.	а) 580 ткм; б) 620 ткм; в) 585 ткм; г) недостаточно данных для ответа.
5. К недостаткам трубопроводного транспорта не относится:	а) передача нескольких видов жидкостей; б) перекачка твёрдых включений; в) низкая скорость; г) возможно любой из названных ответов.
6. К принципам торгово-	а) скорость транспортных средств;

технологического процесса на складе относятся:	б) равномерность; в) непрерывность; г) манёвренность.
7. Если годовой грузопоток в 2008 году равен 35 000 тонн, срок хранения на складе 9 дней, то вместимость склада будет равна:	а) 860 тонн; б) 680 тонн; в) 790 тонн; г) 790 тонн.
8. Затрачиваемое время на погрузку и разгрузку товаров зависит:	а) от типа подвижного состава; б) от климатических условий; в) состояния подъездных путей; г) все ответы верны.
9. Виды маршрутных перевозок грузов:	а) маятниковый; б) кольцевой; в) веерный; г) все ответы верны.
10. Маркировка грузов бывает следующих видов:	а) специальная б) потребительская в) производственная; г) товарная.

Вариант № 4

Вопросы	Ответы
1. Определить полезную площадь склада в т-мЗ, если вместимость склада равна 700 тонн груза, а допускаемая нагрузка на пол – 4500 кг - мЗ:	а) 155,55 м ² ; б) 145,34 м ² ; в) 315,0 м ² ; г) неверно всё перечисленное.
2. В текстильную тару упаковывают:	а) фаянсовые изделия; б) мебель; в) ткани; г) парфюмерно-косметические и химические изделия.
3. К достоинствам железнодорожного транспорта не относятся следующие факторы:	а) мобильность, возможность производить погрузку и выгрузку в любом месте; б) тяговый состав обладает высокой надёжностью и долговечностью; в) возможность перевозки больших объёмов грузов на дальние расстояния; г) относительно невысокая стоимость.
4. Объектами логистической системы являются:	а) предприятия; б) поставщики; в) объединения предприятий; г) потребители.
5. Рассчитать количество грузов, перевозимых за одну смену, если годовой грузооборот составляет	а) 560 тонн; б) 1800 тонн; в) 600 тонн;

450000 тонн, число рабочих дней в году 250, число смен в сутки – 2:	г) нет правильного ответа.
6. Этап выведения товара на рынок характеризуется:	а) товар, выпускается крупными партиями, прибыль высокая, растёт объём продаж; б) знакомство покупателей с товаром, обратная связь с потребителями; в) уменьшается объём продаж, продолжается совершенствование товара; г) нет верного ответа.
7. Маршрут перевозки опасных грузов должен:	а) быть согласован заранее; б) проходить через зоны отдыха, заповедники; в) безопасным; г) проходить через населённые пункт; д) все ответы верны.
8. Все утверждения относительно функций запасов верны за исключением:	а) накопление продукции с последующим распределением; б) защита от изменения цен и инфляции; в) защита от дефицита товаров; г) управление запасами с использованием ценовой скидки.
9. Нормативно – технической документации относятся:	а) Устав автомобильного транспорта; б) Таможенный кодекс РФ; в) ГОСТы; г) нет верного ответа.
10. По объективным причинам возникновения объективные риски бывают:	а) неподконтрольные человеку и обезличены; б) ДТП; в) кражи, пожары; г) привязаны к личности человека.