

Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области
«Донской политехнический колледж»

Наименование документа: Рабочая программа
производственной практики
Условное обозначение: РП УП ПМ.02 23.02.01.

Редакция №1
Изменение №__

Лист 1 из 9

Экз.
контрольный

УТВЕРЖДАЮ

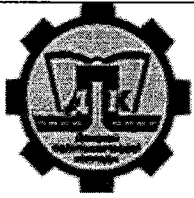
Зам. директора по УНР и М

Е.Д. Берлева

«04» 09 2017 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам
транспорта)
программы подготовки специалистов среднего звена с базовой подготовкой
по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(на автомобильном транспорте)
на базе основного общего образования
очная форма обучения**

2017 г.



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области
«Донской политехнический колледж»

Наименование документа: Рабочая программа
производственной практики
Условное обозначение: РП УП ПМ.02 23.02.01.

Редакция №1
Изменение №__

Лист 2 из 9

Экз.
контрольный

Лист согласования

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж».

Разработчики:

Бойцова Ольга Николаевна, преподаватель ГПОУ ТО «ДПК».

СОГЛАСОВАНО

на заседании предметной (цикловой) комиссии дисциплин профессионального цикла отделения «Транспортные средства»

Протокол № 1

от «01» 09 2017 г.

Председатель ПЦК:

Е.С. Жуланова

Эксперты от работодателя:

ООО ПКФ «Авангард»
(место работы)

ген. директор
(занимаемая должность)



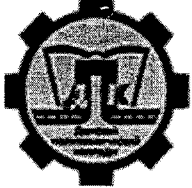
В.В. Щербак
(инициалы, фамилия)

ИП Винокова
(место работы)

руководитель
(занимаемая должность)

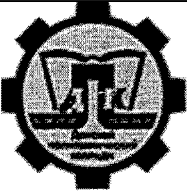


Т.Н. Винокова
(инициалы, фамилия)

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики Условное обозначение: РП УП ПМ.02 23.02.01.	Редакция №1 Изменение №__

Содержание

1.	Паспорт программы учебной практики	4
2.	Результаты освоения программы учебной практики	5
3.	Тематический план и содержание учебной практики	6
4.	Условия реализации программы учебной практики	8
5.	Контроль и оценка результатов освоения учебной практики	8

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		Лист 4 из 9
	Наименование документа: Рабочая программа учебной практики Условное обозначение: РПУП.ПМ.02 23.02.01.	Редакция №1 Изменение №__	Экз. контрольный

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Программа учебной практики является частью рабочей программы профессионального модуля **ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)**. Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности **23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (на автомобильном транспорте)**, и на основе Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. № 291.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Основная цель учебной практики – формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций в рамках модуля ПМ.02. образовательной программы по основному виду профессиональной деятельности, обучения трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности.

1.3. Требования к результатам освоения учебной практики

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности обучающихся должен уметь:

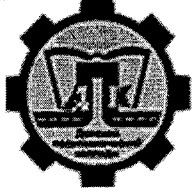
Вид профессиональной деятельности	Требования к умениям
Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	уметь: - обеспечить управление движением; - анализировать работу транспорта. знать: - требования к управлению персоналом; - систему организации движения; - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); - особенности организации пассажирского движения; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

1.4 Количество часов на программу учебной практики

Всего 36 часов, в том числе:

В рамках освоения ПМ 01. МДК 01.01. - 6 часов

В рамках освоения ПМ 01. МДК 01.03. - 30 часов

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики Условное обозначение: РП УП ПМ.02 23.02.01.	Редакция №1 Изменение №__	Лист 5 из 9 Экз. контрольный

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля ПМ.02 специальности 23.02.01 **Организация перевозок и управление на транспорте (на автомобильном транспорте)** (базовый уровень) по основному виду профессиональной деятельности (ВПД): **организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).**

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 2.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 2.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.4.	Знать основные принципы организации безопасности движения и транспортных средств.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).




Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		Лист 6 из 9
Наименование документа: Рабочая программа производственной практики Условное обозначение: РПУП ПМ.02 23.02.01.	Редакция №1 Изменение №0	Экз. контрольный

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной практики

Код ПК	Код и наименование профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименования тем учебной практики	Количество часов по темам
ПК 2.1-2.2	ПМ.02. Организация сервисного обслуживания.	36	1.1. Расчет интенсивности транспортных потоков на перекрестках улиц. 2.1. Расчет времени рейса. 2.2. Расчет продолжительности пребывания автобуса на маршруте. 2.3. Расчет технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) работы автобусов. Показатели работы автопарка. 2.4. Расчет ТЭП работы автобусов. Показатели времени. 2.5. Расчет технической скорости. 2.6. Построение номограммы пассажиропотока по часам суток. 2.7. Построение эпюр пассажиропотоков. 2.8. Расчет потребного числа автобусов и интервалов движения по часам периода движения. 2.9. Составление рабочего (автобусного) расписания. 2.10. Определение основных технико-экономических показателей работы автопарка. 2.11. Определение доходов от перевозки.	Тема 1. Организация и движения. Тема 2. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	6 28
	Всего часов:	36	Дифференцированный зачет		2
					36

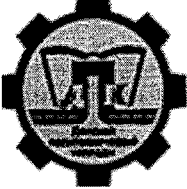
	Министерство образования Тульской области	
	Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
Наименование документа: Рабочая программа производственной практики Условное обозначение: РП УП ПМ.02 23.02.01.	Редакция №1 Изменение №0	Лист 7 из 9
	Экз. контрольный	

3.2. Содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов	Уровень освоения
ПМ.02. Организация сервисного обслуживания		24	
Тема 1. Организация и движения.	– Расчет интенсивности транспортных потоков на перекрестках улиц.	6	2
Тема 2. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	<ul style="list-style-type: none"> – Расчет времени рейса. – Расчет продолжительности пребывания автобуса на маршруте. – Расчет технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) работы автобусов. Показатели работы автопарка. – Расчет ТЭП работы автобусов. Показатели времени. – Расчет технической скорости. – Построение номограммы пассажиропотока по часам суток. – Построение эпюр пассажиропотоков. – Расчет потребного числа автобусов и интервалов движения по часам периода движения. – Составление рабочего (автобусного) расписания. – Определение основных технико-экономических показателей работы автопарка. – Определение доходов от перевозки. 	28	3
Дифференцированный зачет		2	
Всего:		36	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Рабочая программа производственной практики Условное обозначение: РП УП ПМ.02 23.02.01.	Редакция №1 Изменение №0	Лист 8 из 9 Экз. контрольный

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие учебного кабинета информационно-перевозочной деятельности.

Оснащение:

Учебный кабинет информационно-перевозочной деятельности.

Оборудование:

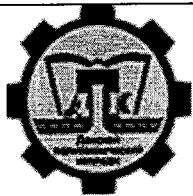
- персональные компьютеры;
- рабочее место преподавателя;
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- мультимедийная установка;

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса учебной практики

Учебная практика проводится под руководством преподавателя в учебном кабинете, после изучения теоретической части ПМ.02. Организация сервисного обслуживания.

4.3 Кадровое обеспечение учебной практики

Требования к квалификации педагогических кадров (преподавателя, мастера), осуществляющих руководство учебной практикой: наличие среднего или высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.



5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
– Расчет интенсивности транспортных потоков на перекрестках улиц.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Расчет времени рейса.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Расчет продолжительности пребывания автобуса на маршруте.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Расчет технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) работы автобусов. Показатели работы автопарка.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Расчет ТЭП работы автобусов. Показатели времени.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Расчет технической скорости.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Построение номограммы пассажиропотока по часам суток.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Построение эпюр пассажиропотоков.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Расчет потребного числа автобусов и интервалов движения по часам периода движения.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Составление рабочего (автобусного) расписания.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Определение основных технико-экономических показателей работы автопарка.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.
– Определение доходов от перевозки.	Наблюдение и оценка действий на учебной практике.